

Zone sensible

Page 1 de 3

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: Mike Collicutt Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux: Activité de démolition sous le viaduc LaSalle, installation d'un mur anti-bruit

temporaire et opération d'une grue

Période de mesure

Date: 9 mars 2016 Période: Jour

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: M3-11/01 Orientation: Sud

Adresse: 3006 boulevard LaSalle, Verdun Étage: 1 er étage

Résultats des mesures

Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀ (dBA)	Conformité
15h12 à 15h45	74	67	77	<i>75</i>	Non-conforme

Commentaires:

Sources de bruit audibles :

- scie à béton sous le viaduc (SPL 75-80 dBA)
- marteaux pneumatiques sous le viaduc (SPL 80-90 dBA)
- grue au ralenti (SPL 68-72 dBA)
- véhicule CAT pour le transport des équipements du forage horizontal (bruit du moteur et alarme de recul)
- véhicule CAT pour l'installation du mur anti-bruit temporaire (bruit du moteur et alarme de recul)

Non-conformité due au cumul des activités dans le secteur. Les activités sous le viaduc sont interrompues pour réduire les émissions sonores. Le relevé sonore suivant permet alors de vérifier le respect du critère.

Méthode de mesure

échantillonnage de 33 minutes à 1.5 m du sol

			Instrumentation			
Sonomètre:	LD 831	ns	2919	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	PCB 377B02	ns	2470060	Initiale	14h37	93.9 dBA
Calibrateur:	B&K 4231	ns	3001259	Finale	16h10	93.9 dBA

Configuration:

réponse: Rapide réseau pondération: A correcteur d'incidence: Champs libre

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,



Zone sensible

Page 2 de 3

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: Mike Collicutt Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux:

Opération de la grue, installation d'un mur anti-bruit temporaire

Période de mesure

Date: 9 mars 2016 Période: Jour

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: M3-11/02 Orientation: Sud

Adresse: 3006 boulevard LaSalle, Verdun Étage: 1 er étage

Résultats des mesures

	Troductio dob moduros										
Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀ (dBA)	Conformité						
15h51 à 16h06	69	64	72	75	Conforme						

Commentaires:

Sources de bruit audibles :

- grue au ralenti (source sonore dominante)
- alarme de recul du véhicule CAT qui installe le mur anti-bruit
- circulation routière sur l'autoroute

Remarque : l'ensembl;e des activités est interrompu pour la journée à 16h05.

Méthode de mesure

échantillonnage de 15 minutes à 1.5 m du sol

	Instrumentation									
Sonomètre:	LD 831	ns	2919	Calibration	Heure	Niveau				
Microphone:	PCB 377B02	ns	2470060	Initiale	14h37	93.9 dBA				
Calibrateur:	B&K 4231	ns	3001259	Finale	16h10	93.9 dBA				

Configuration:

réponse: Rapide réseau pondération: A correcteur d'incidence: Champs libre

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,



Localisation

Page 3 de 3

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: Mike Collicutt Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux: Activité de démolition sous le viaduc LaSalle, installation d'un mur anti-bruit

temporaire et opération d'une grue

Période de mesure

Date: 9 mars 2016 Période: Jour

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: M3-11 Orientation: Sud

Adresse: 3006 boulevard LaSalle, Verdun

1 er étage

Étage:

Plan de localisation



Conditions met	eorologiques	
Conditions de	Précipitations	État de la chaussée

relative vent recipitations Litat de la Chau

12° C 70% SO 15 km/h faible pluie mouillée

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Humidité

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,

les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Température



Zone sensible

Page **1** de **6**

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: A. Couture Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux:

Activité de béton projeté sous le viaduc LaSalle

Période de mesure

Date: 12 mars 2016 Période: Nuit

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: M3-01/10 Orientation: Sud

Adresse: 3013/3015 boulevard LaSalle, Verdun

Étage:

Résultats des mesures

Heure	L _{eq}	L ₉₅	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀ (dBA)	Conformité
00h05 à 00h35	61	59	<i>63</i>	67	Conforme

Commentaires:

Sources de bruit audibles :

Le bruit des activités est audible et relativement constant (SPL ±61 dBA avec des pointes < 75 dBA associées aux alarmes de recul des chariots à ciseaux).

Légère contribution de la circulation sur l'autoroute.

Deux (2) écrans anti-bruit imposants sont positionnées au sud de la zone de travaux et le compresseur à air est localisé au nord du viaduc et est protégé par un écran anti-bruit.

Méthode de mesure

échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol

	Instrumentation									
Sonomètre:	LD 831	ns	2918	Calibration	Heure	Niveau				
Microphone:	PCB 377B02	ns	131160	Initiale	23h25	93.9 dBA				
Calibrateur:	B&K 4231	ns	3001259	Finale	02h40	93.9 dBA				

Configuration:

réponse: Rapide réseau pondération: A correcteur d'incidence: Champs libre

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,



Zone sensible

Page 2 de 6

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: A. Couture Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux:

Activité de béton projeté sous le viaduc LaSalle

Période de mesure

Date: 12 mars 2016 Période: Nuit

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: M3-01/11 Orientation: Sud

Adresse: 3013/3015 boulevard LaSalle, Verdun

Étage:

Résultats des mesures

Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀	Critère L ₁₀ (dBA)	Conformité
00h36 à 01h06	<i>63</i>	61	<i>65</i>	67	Conforme

Commentaires:

Sources de bruit audibles :

Le bruit des activités est audible et relativement constant (SPL ±61 dBA avec des pointes < 75 dBA associées aux alarmes de recul des chariots à ciseaux).

Mouvement d'un chariot à ciseaux sur une courte période.

Légère contribution de la circulation sur l'autoroute.

Deux (2) écrans anti-bruit imposants sont positionnées au sud de la zone de travaux et le compresseur à air est localisé au nord du viaduc et est protégé par un écran anti-bruit.

Méthode de mesure

échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol

	ilistrumentation									
Sonomètre:	LD 831	ns	2918	Calibration	Heure	Niveau				
Microphone:	PCB 377B02	ns	131160	Initiale	23h25	93.9 dBA				
Calibrateur:	B&K 4231	ns	3001259	Finale	02h40	93.9 dBA				

Configuration:

réponse: Rapide réseau pondération: A correcteur d'incidence: Champs libre

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,



Zone sensible

Page 3 de 6

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: A. Couture Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux:

Activité de béton projeté sous le viaduc LaSalle

Période de mesure

Date: 12 mars 2016 Période: Nuit

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: M1-02/01 Orientation: Nord

Adresse: 2785/2789/2793 rue Mullins, Montréal

Étage:

Résultats des mesures

Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀ (dBA)	Conformité
01h28 à 01h58	58	56	61	64	Conforme

Commentaires:

Sources de bruit audibles :

Les activités de béton projeté sont une source audible et relativement constante (±60 dBA avec des pointes associées aux alarmes de recul des chariots à ciseaux).

Légère contribution de la circulation locale.

Légère contribution de la circulation sur l'autoroute.

Deux (2) écrans anti-bruit imposants sont positionnées au sud de la zone de travaux et le compresseur à air est localisé au nord du viaduc et est protégé par un écran anti-bruit.

Méthode de mesure

échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol

	Instrumentation									
Sonomètre:	LD 831	ns	2918	Calibration	Heure	Niveau				
Microphone:	PCB 377B02	ns	131160	Initiale	23h25	93.9 dBA				
Calibrateur:	B&K 4231	ns	3001259	Finale	02h40	93.9 dBA				

Configuration:

réponse: Rapide réseau pondération: A correcteur d'incidence: Champs libre

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,



Zone sensible

Page **4** de **6**

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: A. Couture Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux:

Activité de béton projeté sous le viaduc LaSalle

Période de mesure

Date: 12 mars 2016 Période: Nuit

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: M3-01/12 Orientation: Sud

Adresse: 3013/3015 boulevard LaSalle, Verdun

Étage:

Résultats des mesures

Heure	L _{eq}	L ₉₅ dBA	L ₁₀	Critère L ₁₀ (dBA)	Conformité
02h07 à 02h37	62	60	<i>63</i>	67	Conforme

Commentaires:

Sources de bruit audibles :

Les activités de béton projeté sont une source audible et relativement constante (±61 dBA avec des pointes associées aux alarmes de recul des chariots à ciseaux).

Légère contribution de la circulation sur l'autoroute.

Deux (2) écrans anti-bruit imposants sont positionnées au sud de la zone de travaux et le compresseur à air est localisé au nord du viaduc et est protégé par un écran anti-bruit.

Méthode de mesure

échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol

Instrumentation	
2918	

Sonometre:	LD 831	ns	2918	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	PCB 377B02	ns	131160	Initiale	23h25	93.9 dBA
Calibrateur:	B&K 4231	ns	3001259	Finale	02h40	93.9 dBA

Configuration:

réponse: Rapide réseau pondération: A correcteur d'incidence: Champs libre

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,

S	IGNATURE	Relevés sonores:	Zone	sensible	Page 5 de 6
Client:	Infrastructure Car	nada	No de projet:	628498	
Projet:	Projet de corridor	du nouveau pont Champlain			
Préparé	par: A. Coutu	verifié par:	Nicolas Garcia,	ing.	
		Notes			
10000	tranta un dan travasur	nove informa on début de céance		anta impliarrant	
		nous informe en début de séance d pavé et un balaie mécanique pour n			
	selon l'avancement d		elloyer le pave som p	revus vers 311-411 ut	u
II a été	recommandé de pro	océder à ces travaux après 7h afin d	que ceux-ci soient effe	ectués de jour afin	
bénéfic	cier d'une limite de bi	ruit plus élevée (75 dBA au lieu de (67 dBA).		
La reco	ommandation a été a	acceptée et les travaux ont été effec	ctués après 7h.		

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,



Localisation

Page 6 de 6

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: A. Couture Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux:

Activité de béton projeté sous le viaduc LaSalle

Période de mesure

Date: 12 mars 2016 Période: Nuit

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: M3-01 & M01-02 Orientation:

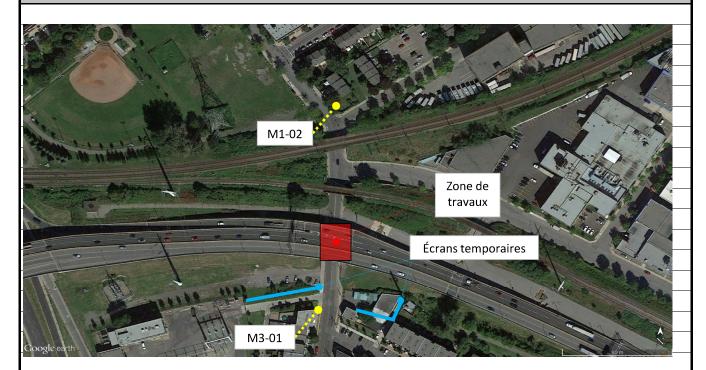
Adresse: 3013/3015 boulevard LaSalle, Verdun (M03-03) et

2785/2789/2793 rue Mullins, Montréal (M01-02)

1 er étage

Étage:

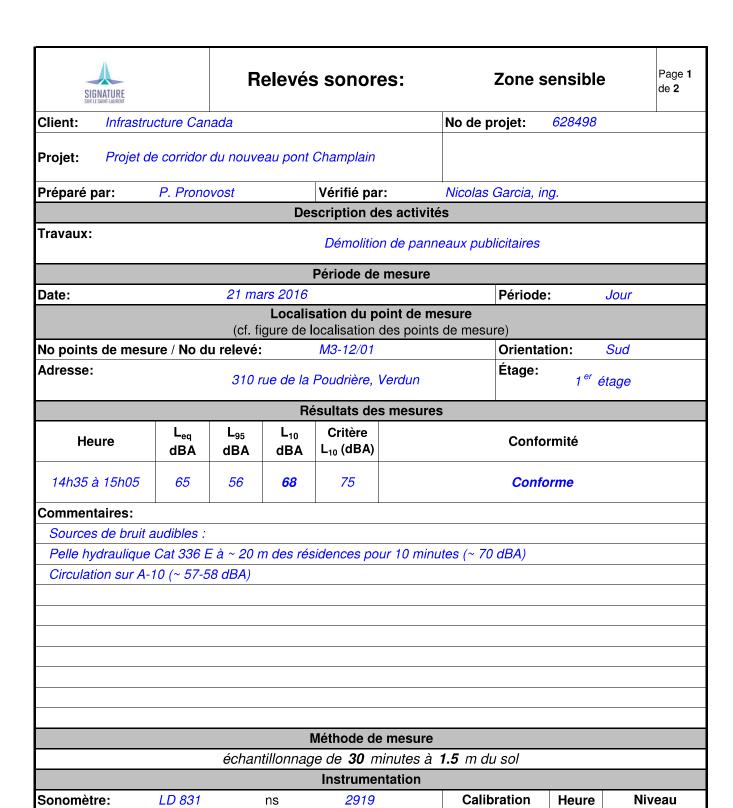
Plan de localisation



Conditions météorologiques					
Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée	
-1° C	79% à 85%	10 à 15km/h - secteur SO	Aucunes	Sèche	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,



Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

réseau pondération:

ns

ns

les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

BK 4189

B&K 4231

Microphone:

Calibrateur:

Configuration: réponse: Rapide

2470060

3010331

Initiale

Finale

correcteur d'incidence:

14h30

15h06

93.9 dBA

93.9 dBA

Champs libre

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,



Localisation

Page 2 de 2

Client: Infrastructure Canada No de projet: 628498

Projet: Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Préparé par: P. Pronovost Vérifié par: Nicolas Garcia, ing.

Description des activités

Travaux:

Démolition de panneaux publicitaires

Période de mesure

Date: 21 mars 2016 Période: Jour

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: M3-12/01 Orientation: Sud

Adresse: 310 rue de la Poudrière, Verdun

1 ^{er} étage

Étage:

Plan de localisation



Conditions météorologiques					
Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée	
5° C	25%	20 km/h - de l'ouest	Aucune	Sec	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction,