

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 1  
de 4

<b>Client:</b>	<i>Infrastructure Canada</i>			<b>No de projet:</b>	<i>628498</i>	
<b>Projet:</b>	<i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>					
<b>Préparé par:</b>	<i>Patrick Pronovost</i>		<b>Vérfié par:</b>	<i>Nicolas Garcia, ing.</i>		
<b>Description des activités</b>						
<b>Travaux:</b>	<i>Vibrofonçage de palplanches au Pilier E06</i>					
<b>Période de mesure</b>						
<b>Date:</b>	<i>21 janvier 2016</i>			<b>Période:</b>	<i>Jour</i>	
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No points de mesure / No du relevé:</b>	<i>B2-02/02</i>			<b>Orientation:</b>	<i>Nord-Est</i>	
<b>Adresse:</b>	<i>455 avenue Van Dyck, Brossard</i>			<b>Étage:</b>	<i>1<sup>er</sup> étage</i>	
<b>Résultats des mesures</b>						
<b>Heure</b>	<b>L<sub>eq</sub> dBA</b>	<b>L<sub>95</sub> dBA</b>	<b>L<sub>10</sub> dBA</b>	<b>Critère L<sub>10</sub> (dBA)</b>	<b>Conformité</b>	
<i>9h20 à 9h50</i>	<i>63</i>	<i>59</i>	<i>65</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires:</b>						
<i>Sources de bruit audibles :</i>						
<i>- Circulation routière sur l'autoroute 10 et la route 132</i>						
<i>Le vibrofonçeur n'était pas en opération lors de ce relevé.</i>						
<b>Méthode de mesure</b>						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
<b>Instrumentation</b>						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 831</i>	ns	<i>2919</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>9h18</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>11h05</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 2  
de 4Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Patrick Pronovost*Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.***Description des activités**

Travaux:

*Vibrofonçage de palplanches au Pilier E06***Période de mesure**Date: *21 janvier 2016*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *B2-02/03*Orientation: *Nord-Est*Adresse: *455 avenue Van Dyck, Brossard*Étage: *1<sup>er</sup> étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub> (dBA)	Conformité
<i>9h50 à 10h20</i>	<i>63</i>	<i>58</i>	<i>65</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Sources de bruit audibles :**- Circulation routière sur l'autoroute 10 et la route 132**- Vibrofonçeur (en opération sur une courte durée - 62 à 71 dBA)***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	LD 831	ns	2919	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>9h18</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>11h05</i>	<i>93.9 dBA</i>

**Configuration:**réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 3  
de 4Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Patrick Pronovost*Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.***Description des activités**

Travaux:

*Vibrofonçage de palplanches au Pilier E06***Période de mesure**Date: *21 janvier 2016*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *B1-01/01*Orientation: *Sud*Adresse: *7070 place Turenne, Brossard*Étage: *1<sup>er</sup> étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub> (dBA)	Conformité
<i>10h33 à 11h03</i>	<i>66</i>	<i>54</i>	<i>69</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Sources de bruit audibles :**- Circulation routière sur l'autoroute 10 et la route 132 (environ 55 à 56 dBA)**- Vibrofonçeur (en opération pendant 2 minutes, niveau jusqu'à 80 dBA)***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>			<i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>9h18</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4189</i>		ns	<i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>11h05</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4231</i>		ns	<i>3001259</i>			

**Configuration:**réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Patrick Pronovost*

Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.*

**Description des activités**

Travaux: *Vibrofonçage de palplanches au Pilier E06*

**Période de mesure**

Date: *21 janvier 2016*

Période: *Jour*

**Localisation du point de mesure**  
(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: *B1-01 et B2-02*

Orientation: *-*

Adresse: *Multiplés (voir pages précédentes)*

Étage: *1<sup>er</sup> étage*

**Plan de localisation**



**Conditions météorologiques**

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>-10 °C</i>	<i>65%</i>	<i>20 km/h O</i>	<i>aucunes</i>	<i>sèches</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 1  
de 2Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérifié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.***Description des activités**

Travaux:

*Forage de pieux caisson à la culée est du nouveau pont***Période de mesure**Date: *4 février 2016*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *B2-05/01*Orientation: *Nord*Adresse: *445 rue Voltaire, Brossard*Étage: *1<sup>er</sup> étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub> (dBA)	Conformité
<i>10h41 à 11h11</i>	<i>69</i>	<i>64</i>	<i>72</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Sources de bruit audibles :**Circulation sur l'autoroute (65 dBA en continu)**Circulation sur la rampe d'accès à l'autoroute (par intermittence; autos : 70 dBA; camions : 75 dBA)**Forage à partir de 10h55 : peu audible (sans contribution sur les niveaux sonores)**Alarmes de recul et autres équipements : occasionnel et à peine perceptible**Équipements en opération :**Foreuse + autres équipements non considérables***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	LD LxT1	ns	2443	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	PCB 377B02	ns	126632	Initiale	10h40	93.9 dBA
Calibrateur:	B&K 4231	ns	1723651	Finale	11h55	93.8 dBA

**Configuration:**réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*

Vérifié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.*

**Description des activités**

Travaux:

*Forage de pieux caisson à la culée est du nouveau pont*

**Période de mesure**

Date: *4 février 2016*

Période: *Jour*

**Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

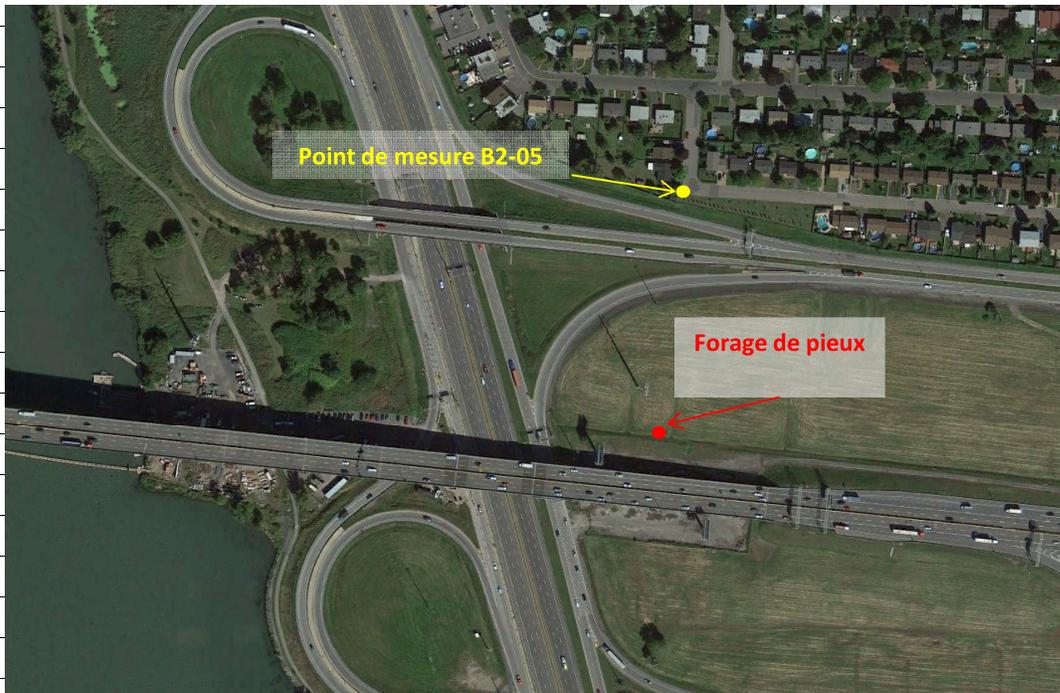
No points de mesure: *B2-05*

Orientation: *Nord*

Adresse: *445 rue Voltaire, Brossard*

Étage: *1<sup>er</sup> étage*

**Plan de localisation**



**Conditions météorologiques**

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>4° C</i>	<i>80%</i>	<i>0 20 km/h</i>	<i>aucunes</i>	<i>humide</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.