

Arrondissements de Ville-Marie et Le Sud-Ouest

Projet Bonaventure

Nouvelle configuration de la circulation automobile dans l'ensemble du projet Bonaventure à compter du 14 mars prochain

La Ville de Montréal reprendra, dès le 14 mars, les travaux visant la démolition de l'autoroute Bonaventure et l'aménagement du futur boulevard urbain. Les travaux du printemps visent principalement l'élargissement de la rue Duke à sa configuration finale ainsi que l'aménagement des trottoirs est de la rue Duke entre les rues Wellington et Saint-Jacques.

De plus, cette étape marquera le début des travaux de réaménagement de la bretelle d'accès à l'autoroute Ville-Marie. Une fois ces travaux complétés, la nouvelle rampe d'accès permettra de relier le futur boulevard à l'autoroute Ville-Marie.

Ainsi, à compter du lundi matin 14 mars, on procédera à une nouvelle configuration de la gestion de la circulation dans l'ensemble du projet Bonaventure.

Circulation

Cette nouvelle configuration s'établit comme suit :

En direction nord (vers le centre-ville de Montréal)

- **La rue Duke sera fermée partiellement (2 voies sur 4) entre les rues Wellington et William et sera fermée complètement à la circulation routière entre les rues William et Saint-Jacques.**
 - Pour vous rendre aux rues situées au nord de William et à l'est de la rue Duke, il est recommandé de rester sur l'autoroute Bonaventure A10-Ouest en direction du centre-ville jusqu'à la rue Notre-Dame où un virage à droite sera possible.
- **L'accès à l'autoroute 720-Est (tunnel Ville-Marie) depuis la rue Duke sera fermé, et ce, jusqu'au mois de novembre 2016.**
 - Le détour pour rejoindre l'autoroute 720-Est passera par les rues Duke, William, de Nazareth, Wellington, Peel puis Notre-Dame afin de rejoindre l'entrée du tunnel Ville-Marie à la hauteur de la rue de la Cathédrale.
- **L'accès à l'A720-Est (tunnel Ville-Marie) depuis l'autoroute Bonaventure (A10-Ouest) sera fermé.**
 - Le détour pour rejoindre A720-Est empruntera les rues Notre-Dame, McGill, Saint-Jacques et de la Cathédrale afin de rejoindre l'entrée du tunnel Ville-Marie.
- **Le virage à gauche (du sud vers l'ouest) à l'intersection de l'A10-Ouest et la rue Notre-Dame sera possible.**

À noter que des panneaux à messages variables seront déployés afin de donner d'autres options aux usagers pour se rendre vers A720-Est et l'est de l'île de Montréal.

En direction sud (vers la Rive-Sud)

- **La voie réservée d'accès à l'A10-Est en direction de la Rive-Sud et du pont Champlain sera exclusivement réservée aux autobus. Cette voie réservée pour les autobus sera interdite aux**

usagers pratiquant le covoiturage, les taxis et les véhicules électriques ou hybrides rechargeables.

- La circulation en direction sud pour tous les véhicules, à l'exception des autobus empruntant la voie réservée de A10-Est, se fera par la rue de Nazareth.

Mise en place de la nouvelle configuration

- **Fermeture complète de fin de semaine**, du vendredi 11 mars à 22 h (20 h en direction Rive-sud depuis le réseau municipal) au lundi 14 mars à 5 h, au plus tard.
- Veuillez prendre note qu'une fermeture complète de l'Autoroute 10 dans les deux directions devra être réalisée **la fin de semaine du 11-12-13 mars** afin d'implanter la nouvelle configuration.

Chemins de détour

Pendant cette fermeture complète, des chemins de détour seront aménagés comme suit :

- Autoroute 10 vers l'est (vers la rive-sud): détour par la rue de Nazareth vers le sud pour reprendre l'A10-Est par la rampe Brennan
- Autoroute 10 vers l'ouest (vers le centre-ville de Montréal) : détour par la Sortie 2 pour l'avenue Pierre-Dupuy/Carrie-Derick, Chemin des Moulins et les rues Riverside, Mill, de la Commune, McGill et Saint-Jacques
- Fermeture de la sortie de l'A720-Ouest vers l'A10-Est : détour par la Sortie Mansfield-Robert Bourassa, la rue Saint-Jacques et la rue de Nazareth vers le sud pour reprendre l'A10-Est par la rampe Brennan.

Pour plus d'informations sur cette nouvelle configuration des voies de circulation, consultez la carte ci-jointe.

Pour en savoir davantage sur les travaux du Projet Bonaventure, nous vous invitons à visiter le site Web du projet, ainsi que la vidéo de séquences des travaux à l'adresse suivante :
<http://projetbonaventure.ca/chantier/sequence-des-travaux/>

Pour de plus amples renseignements quant aux trajets d'autobus de la Société de transport de Montréal, nous vous invitons à visiter le : stm.info/fr

Renseignements



Ligne Info-travaux : **514 872-3777**, entre 8 h 30 et 16 h 30.



www.ville.montreal.qc.ca/chantiers



www.twitter.com/Mtl_Circulation



Pour signaler des situations à tout autre moment, composez le **311** en mentionnant qu'il s'agit de travaux réalisés par la **Direction des infrastructures de la Ville de Montréal**.

