

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 1
de 2

Client:	<i>Infrastructure Canada</i>			No de projet:	<i>628498</i>	
Projet:	<i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>					
Préparé par:	<i>Nicolas Garcia, ing.</i>		Vérifié par:	<i>Martin Meunier, ing., M.Ing.</i>		
Description des activités						
Travaux:	<i>Travaux divers sur la jetée de l'approche ouest</i>					
Période de mesure						
Date:	<i>15 décembre 2015</i>			Période:	<i>Jour</i>	
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
No points de mesure / No du relevé:	<i>i1/05</i>			Orientation:	<i>Nord-Ouest</i>	
Adresse:	<i>Evolo 2, 299 rue de la Rotonde, Verdun (IdS)</i>			Étage:	<i>1^{er} étage</i>	
Résultats des mesures						
Heure	L_{eq} dBA	L₉₅ dBA	L₁₀ dBA	Critère L₁₀	Conformité	
<i>9h53 à 10h23</i>	<i>55</i>	<i>52</i>	<i>58</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
Commentaires:						
<i>Sources de bruit audibles (par ordre décroissant) :</i>						
<i>- Alarmes de recul des équipements sur la jetée</i>						
<i>- Circulation routière avoisinante</i>						
<i>- Travaux aux résidences Evolo 2 (sciage intermittent)</i>						
<i>Équipements en opération sur le site :</i>						
<i>Multiples</i>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
Sonomètre:	<i>LD 831</i>	ns	<i>2919</i>	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>B&K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>9h10</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>LD CAL200</i>	ns	<i>2731</i>	<i>Finale</i>	<i>10h28</i>	<i>93.7 dBA</i>
Configuration:						
réponse:	<input type="text" value="Rapide"/>	réseau pondération:	<input type="text" value="A"/>	correcteur d'incidence:	<input type="text" value="Champs libre"/>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*

Vérifié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.*

Description des activités

Travaux: *Travaux divers sur la jetée de l'approche ouest*

Période de mesure

Date: *15 décembre 2015*

Période: *Jour*

Localisation du point de mesure
(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: *i1*

Orientation: *Nord-Ouest*

Adresse: *Evo 2, 299 rue de la Rotonde, Verdun (IdS)*

Étage: *1^{er} étage*

Plan de localisation



Conditions météorologiques

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>4 °C</i>	<i>95%</i>	<i>10 km/h N</i>	<i>intermittentes</i>	<i>mouillée</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 1
de 2Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérfié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.***Description des activités**

Travaux:

*Ramassage de débris - Pont de l'île des Sœurs***Période de mesure**Date: *9 décembre 2015*Période: *Nuit***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *i3/04*Orientation: *Est*Adresse: *203 chemin du Golf, Verdun (IdS)*Étage: *1^{er} étage***Résultats des mesures**

Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀	Conformité
<i>22h00 à 22h30</i>	<i>47</i>	<i>44</i>	<i>50</i>	<i>59</i>	<i>Conforme</i>

Commentaires:*Sources de bruit audibles :*

- Ramassage des débris du pont de l'île des Sœurs : chargement des camions, alarmes de recul.*
- Sortie de garage de la résidence, et résidents (piétons, voix, etc.)*
- Circulation routière lointaine.*

*Équipements en opération sur le site :**2 excavatrices, 1 camion hors-route***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>			<i>1667</i>	<i>Initiale</i>	<i>21h55</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>Microphone:</i>	<i>377B02</i>	ns	<i>108597</i>	<i>Finale</i>	<i>22h36</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>Calibrateur:</i>	<i>B&K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>			

Configuration:réponse: *Rapide* réseau pondération: *A* correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*

Vérifié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.*

Description des activités

Travaux:

Ramassage de débris - Pont de l'Île des Sœurs

Période de mesure

Date: *9 décembre 2015*

Période: *Nuit*

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure:

i3

Orientation: *Est*

Adresse:

203 chemin du Golf, Verdun (IdS)

Étage:

1er étage

Plan de localisation



Conditions météorologiques

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>5 °C</i>	<i>75%</i>	<i>20 km/h SE</i>	<i>aucune</i>	<i>sèche</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Mike Collicutt*

Vérifié par: *Martin Meunier*

Description des activités

Travaux: *Démolition du vieux pont Île des Sœurs*

Période de mesure

Date: *26 novembre 2015*

Période: *Jour*

Localisation du point de mesure
(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *IA2/01*

Orientation: *Sud*

Adresse: *203 Chemin du Golf, Îles des Sœurs*

Étage: *1er étage*

Résultats des mesures

Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀	Conformité
<i>9h33 à 9h52</i>	<i>53</i>	<i>51</i>	<i>54</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

Commentaires:

Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :

- pelle mécanique (pas relié aux chantier)

- circulation d'autoroute faiblement audible

- le vent et les feuilles

Note:

Les activités de démolition du pont était sur un pause. Cette mesure est representative du bruit résiduel

Les équipements présents sur le chantier du pont lors de cette mesure sont :

1 marteau hydraulique et 2 machoires hydrauliques,

mais il n'y avait aucune activité sur le site.

Méthode de mesure

échantillonnage de 19 minutes à 1.5 m du sol

Instrumentation

Sonomètre:	LD 831	ns	1667	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>377B02</i>	ns	<i>108597</i>	<i>Initiale</i>	<i>9h31</i>	<i>93.85 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&K 4231</i>	ns	<i>1723651</i>	<i>Finale</i>	<i>11h19</i>	<i>93.66 dBA</i>

Configuration:

réponse: *Rapide*

réseau pondération: *A*

correcteur d'incidence:

Champs libre

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 2
de 4Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Mike Collicutt*Vérifié par: *Martin Meunier***Description des activités**

Travaux:

*Démolition du vieux pont Île des Sœurs***Période de mesure**Date: *26 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**
(cf. figure de localisation des points de mesure)No points de mesure / No du relevé: *IA2/02*Orientation: *Sud*Adresse: *203 Chemin du Golf, Îles des Sœurs*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀	Conformité
<i>9h53 à 10h36</i>	<i>56</i>	<i>52</i>	<i>57</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

Commentaires:*Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique (68-76 dBA, pas fréquemment)**- les deux machoires hydrauliques**- le vent et les feuilles**Note:**Pauses sur l'échantillonnage lors des passages d'autos près du micro et lors du chargement d'un camion à ordures.**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique et 2 machoires hydrauliques***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>			<i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&K 4189</i>		ns	<i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&K 4231</i>		ns	<i>3001259</i>			

Configuration:réponse: *Rapide*réseau pondération: *A*correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

181201-22300-69RZ-000001

Rév. 00

2015-11-26

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 3
de 4Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Mike Collicutt*Vérifié par: *Martin Meunier***Description des activités**

Travaux:

*Démolition du vieux pont Île des Sœurs***Période de mesure**Date: *26 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**
(cf. figure de localisation des points de mesure)No points de mesure / No du relevé: *IA2/03*Orientation: *Sud*Adresse: *203 Chemin du Golf, Îles des Sœurs*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀	Conformité
<i>10h40 à 11h18</i>	<i>58</i>	<i>52</i>	<i>60</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

Commentaires:*Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique (62 à 72 dBA, pas fréquemment)**- les deux mâchoires hydrauliques (54 à 67 dBA)**- pelle mécanique près du condo (pas relié au chantier du pont)**- alarmes de recul**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique et 2 mâchoires hydrauliques***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>			<i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&K 4189</i>		ns	<i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&K 4231</i>		ns	<i>3001259</i>			

Configuration:réponse: *Rapide*réseau pondération: *A*correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

181201-22300-69RZ-000001

Rév. 00

2015-11-26

Client:	<i>Infrastructure Canada</i>	No de projet:	<i>628498</i>
Projet:	<i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>		
Préparé par:	<i>Mike Collicutt</i>	Vérifié par:	<i>Martin Meunier</i>
Description des activités			
Travaux:	<i>Démolition du vieux pont Île des Sœurs</i>		
Période de mesure			
Date:	<i>26 novembre 2015</i>	Période:	<i>Jour</i>
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)			
No points de mesure:	<i>IA2</i>	Orientation:	<i>Sud</i>
Adresse:	<i>203 Chemin du Golf, Îles des Sœurs</i>		Étage: <i>1er étage</i>

Plan de localisation



Conditions météorologiques à 12h30

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>7 °C</i>	<i>66%</i>	<i>9 km/h</i>	<i>Aucune</i>	<i>Chaussée sèche</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 1
de 2Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérfié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.***Description des activités**Travaux: *Démolition du pont de l'Ile-des-Sœurs et
Enrochement de la jetée Est du canal de l'Ile-des-Sœurs***Période de mesure**Date: *15 décembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *i3/05*Orientation: *Sud*Adresse: *Résidences SAX, 230 chemin du Golf, Verdun (IdS)*Étage: *1^{er} étage***Résultats des mesures**

Heure	L _{eq} dBA	L ₉₅ dBA	L ₁₀ dBA	Critère L ₁₀	Conformité
<i>9h11 à 9h41</i>	<i>62</i>	<i>59</i>	<i>63</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

Commentaires:*Sources de bruit audibles (par ordre décroissant) :*

- Passage des camions de pierres sur le chemin d'accès au chantier*
- Déchargement des camions*
- Alarmes de recul*
- Circulation routière avoisinante*
- Démolition du pont de l'Ile-des-Sœurs (marteau hydraulique)*
- Travaux de toiture aux résidences SAX*

*Équipements en opération sur le site :**Jetée Est : va-et-vient de camions, 1 bouteur Démolition : 1 barge, 1 marteau hydraulique***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>			<i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>9h10</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&K 4189</i>		ns	<i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>10h28</i>	<i>93.7 dBA</i>
<i>LD CAL200</i>		ns	<i>2731</i>			

Configuration:réponse: *Rapide* réseau pondération: *A* correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*

Vérfié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.*

Description des activités

Travaux: *Démolition du pont de l'Île-des-Sœurs et
Enrochement de la jetée Est du canal de l'Île-des-Sœurs*

Période de mesure

Date: *15 décembre 2015*

Période: *Jour*

Localisation du point de mesure
(cf. figure de localisation des points de mesure)

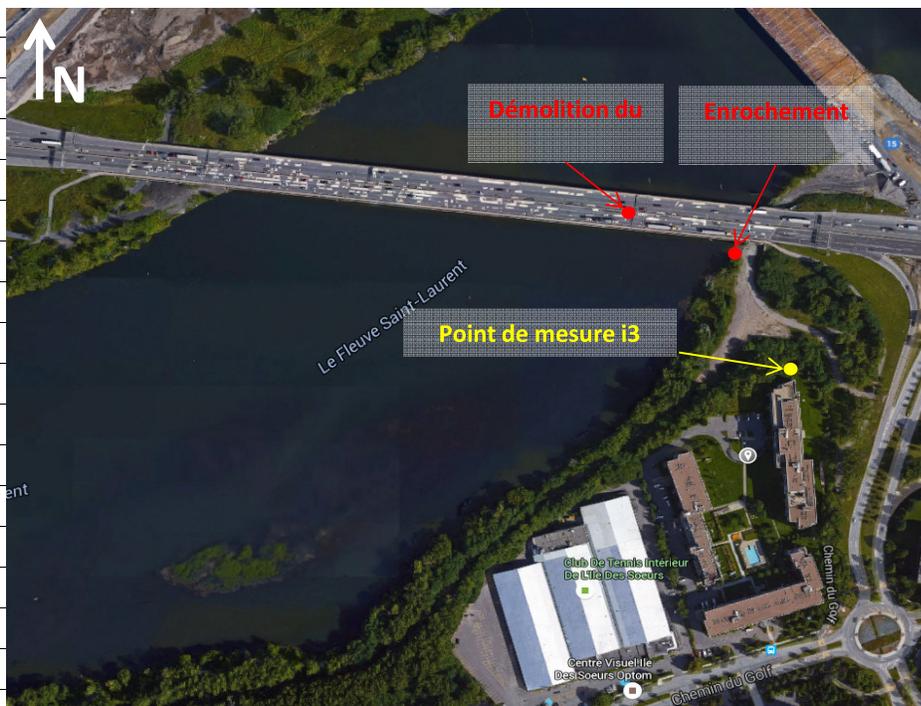
No points de mesure: *i3*

Orientation: *Sud*

Adresse: *Résidences SAX, 230 chemin du Golf, Verdun (IdS)*

Étage: *1er étage*

Plan de localisation



Conditions météorologiques

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>4 °C</i>	<i>95%</i>	<i>10 km/h N</i>	<i>aucunes</i>	<i>mouillée</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.



Client: *Infrastructure Canada* No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.* Vérifié par : *Martin Meunier, ing., M.Ing.*

Description chantier

Travaux
Enrochement de la jetée Ouest

Période de mesure

Date : *29 juin 2015* Période: *Nuit*

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No point de mesure / No du relevé: *i1/01* Orientation : *NO*

Adresse: *Résidences Evolo, 299 rue de la Rotonde, Montréal* Étage : *1er étage*

Résultats des mesures

Heure	L _{eq} dB(A)	L ₉₅ dB(A)	L ₁₀ dB(A)	Norme, L ₁₀ dB(A)	Conformité
<i>22h00</i>	<i>56</i>	<i>54</i>	<i>58</i>	<i>62</i>	<i>Conforme</i>

Commentaires :

Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :

- Circulation sur l'autoroute (≈ 55 dBA)
- Camions en transit vers le chantier
- Alarmes de recul sur le chantier (tous les équipements sont munis d'alarmes à intensité variable)
- Bouteur avec chenilles métalliques (le roulement des chenilles est occasionnellement audible)
- Autres équipements de chantier (très peu audibles, voire inaudibles)

Liste des équipements présents sur le chantier :

2 bouteurs, 1 compacteur, 1 pelle, 28 camions faisant le circuit entre la carrière et le chantier à raison d'un camion toutes les 2 minutes environ, et quelques petites génératrices pour l'éclairage.

Méthode de mesure

échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol

Instrumentation

Sonomètre:	ns	2535	Calibration	Heure	Niveau
<i>LxT1L</i>	<i>ns</i>	<i>2535</i>	<i>Initiale</i>	<i>21h53</i>	<i>93.9 dBA</i>
Microphone:	<i>ns</i>	<i>123601</i>	<i>Finale</i>	<i>23h48</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>ns</i>	<i>3001259</i>			

Configuration:

réponse: *Rapide* réseau pondération: *A* correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.



Client: *Infrastructure Canada* No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.* Vérifié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.*

Description chantier

Travaux

Enrochement de la jetée Ouest

Période de mesure

Date: *29 juin 2015* Période: *Nuit*

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No point de mesure / No du relevé: *i2/01* Orientation: *SO*

Adresse: *2 cours des Fougères, Montréal* Étage: *1er étage*

Résultats des mesures

Heure	L _{eq} dB(A)	L ₉₅ dB(A)	L ₁₀ dB(A)	Norme, L ₁₀ dB(A)	Conformité
<i>22h46</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>50</i>	<i>57</i>	<i>Conforme</i>

Commentaires :

Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :

- *Trafic routier sur le boulevard René Lévesque, occasionnel*
- *Trafic aérien intermittent*
- *Vrombissement lointain de l'autoroute*
- *Alarmes de recul sur le chantier, à peine perceptibles*
- *Chenilles des boteur, rarement perceptibles*

Liste des équipements présents sur le chantier :

2 boteurs, 1 compacteur, 1 pelle, 28 camions faisant le circuit entre la carrière et le chantier à raison d'un camion toutes les 2 minutes environ, et quelques petites génératrices pour l'éclairage.

Méthode de mesure

échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol

Instrumentation

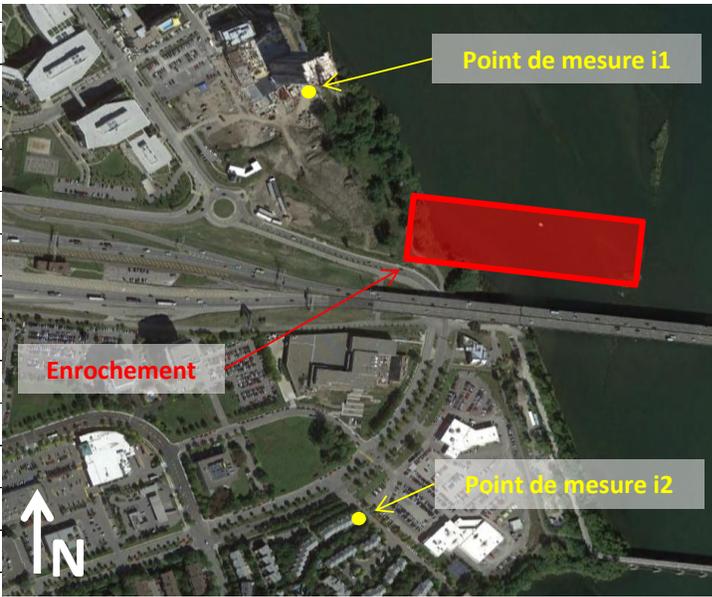
Sonomètre:	ns	2535	Calibration	Heure	Niveau
<i>LxT1L</i>					
Microphone:	ns	123601	Initiale	21h53	93.9 dBA
<i>PCB 377B02</i>					
Calibrateur:	ns	3001259	Finale	23h48	93.9 dBA
<i>B&K 4231</i>					

Configuration:

réponse: *Rapide* réseau pondération: *A* correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

 SNC-LAVALIN		Relevés sonores :		Zones sensibles		Page 3 de 3	
Client: <i>Infrastructure Canada</i>				No de projet: <i>628498</i>			
Projet: <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>							
Préparé par: <i>Nicolas Garcia, ing.</i>		Vérifié par : <i>Martin Meunier, ing., M.Ing.</i>					
Description chantier							
Travaux <i>Enrochement de la jetée Ouest</i>							
Période de mesure							
Date : <i>29 juin 2015</i>				Période: <i>Nuit</i>			
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)							
No points de mesure: <i>i1 et i2</i>				Orientation : <i>NO et SO</i>			
Adresse: <i>Résidences Evolo, 299 rue de la Rotonde, Montréal et 2 cours des Fougères, Montréal</i>				Étage : <i>1er étage</i>			
Plan de localisation							
							
Méthode de mesure							
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>							
Instrumentation							
Sonomètre: <i>LxT1L</i>		<i>ns</i>		<i>2535</i>		Calibration	
Microphone: <i>PCB 377B02</i>		<i>ns</i>		<i>123601</i>		<i>Initiale</i>	
Calibrateur: <i>B&K 4231</i>		<i>ns</i>		<i>3001259</i>		<i>21h53</i>	
						<i>23h48</i>	
						<i>93.9 dBA</i>	
						<i>93.9 dBA</i>	
Configuration:							
réponse: <i>Rapide</i>		réseau pondération: <i>A</i>		correcteur d'incidence:		<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

 SNC•LAVALIN		Relevés sonores :			Zones sensibles		Page 1 de 2
Client: <i>Infrastructure Canada</i>				No de projet: <i>628498</i>			
Projet: <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>							
Préparé par: <i>Nicolas Garcia, ing.</i>			Vérfié par : <i>M. Collicutt</i>				
Description chantier							
Travaux		<i>Chargement de pierres sur la jetée ouest pour transport vers la digue via l'estacade</i>					
Période de mesure							
Date : <i>29 juillet 2015</i>				Période: <i>Nuit</i>			
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)							
No point de mesure / No du relevé: <i>i1/02</i>				Orientation : <i>NO</i>			
Adresse: <i>Résidences Evolo, 299 rue de la Rotonde, Montréal</i>				Étage : <i>1er étage</i>			
Résultats des mesures							
Heure	L_{eq} dB(A)	L₉₅ dB(A)	L₁₀ dB(A)	Norme, L₁₀ dB(A)	Conformité		
<i>22h11 à 22h41</i>	<i>54</i>	<i>52</i>	<i>55</i>	<i>62</i>	<i>Conforme</i>		
Commentaires :							
Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :							
<i>- Circulation sur l'autoroute</i>							
<i>- Circulation routière locale</i>							
<i>- Insectes</i>							
<i>Les activités sur le chantier n'étaient pas audibles au point de mesure.</i>							
Liste des équipements présents sur le chantier :							
<i>- 1 pelle mécanique qui chargeant les camions</i>							
<i>- des camions en transit (arrivent vide sur le site, et repartent chargés vers l'estacade)</i>							
<i>- générateurs pour éclairage</i>							
Méthode de mesure							
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>							
Instrumentation							
Sonomètre:	<i>B&K 2250</i>	ns	<i>3004181</i>	Calibration	Heure	Niveau	
Microphone:	<i>B&K 4189</i>	ns	<i>2877063</i>	<i>Initiale</i>	<i>21h54</i>	<i>93.9 dBA</i>	
Calibrateur:	<i>B&K 4231</i>	ns	<i>3010331</i>	<i>Finale</i>	<i>22h45</i>	<i>93.9 dBA</i>	
Configuration:							
réponse:	<i>Rapide</i>	réseau pondération:	<i>A</i>	correcteur d'incidence:	<i>Champs libre</i>		

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérifié par: *M. Collicutt*

Description chantier

Travaux

*Chargement de pierres sur la jetée ouest
pour transport vers la digue via l'estacade*

Période de mesure

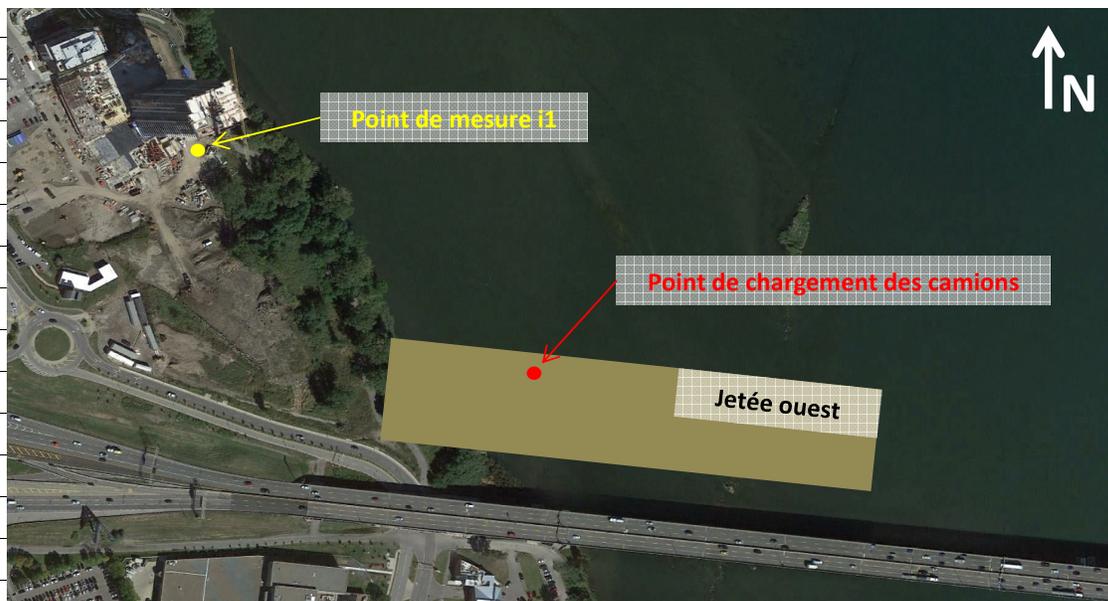
Date: *29 juillet 2015*Période: *Nuit*

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: *i1*Orientation: *NO*Adresse: *Résidences Evolo, 299 rue de la Rotonde, Montréal*Étage: *1er étage*

Plan de localisation



Méthode de mesure

échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol

Instrumentation

Sonomètre:	<i>B&K 2250</i>	ns	<i>3004181</i>	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>B&K 4189</i>	ns	<i>2877063</i>	<i>Initiale</i>	<i>21h54</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&K 4231</i>	ns	<i>3010331</i>	<i>Finale</i>	<i>22h45</i>	<i>93.9 dBA</i>

Configuration:

réponse: *Rapide* réseau pondération: *A* correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.



Client: <i>Infrastructure Canada</i>		No de projet: <i>628498</i>				
Projet: <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
Préparé par: <i>Nicolas Garcia, ing.</i>	Vérfié par : <i>Martin Meunier, ing.</i>					
Description chantier						
Travaux <i>Enrochement par camions de la jetée Ouest et de la jetée MST</i>						
Période de mesure						
Date : <i>12 août 2015</i>	Période: <i>Nuit</i>					
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
No point de mesure / No du relevé: <i>i1/01</i>		Orientation : <i>NO</i>				
Adresse: <i>Résidences Evolo, 299 rue de la Rotonde, Montréal</i>		Étage : <i>1er étage</i>				
Résultats des mesures						
Heure	L _{eq} dB(A)	L ₉₅ dB(A)	L ₁₀ dB(A)	Norme, L ₁₀ dB(A)	Conformité	
<i>22h02</i>	<i>51</i>	<i>50</i>	<i>52</i>	<i>62</i>	<i>Conforme</i>	
Commentaires :						
Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :						
<i>- Insectes</i>						
<i>- Circulation sur les autoroutes et circulation local (dont camions de pierres)</i>						
<i>- Vent</i>						
<i>- Alarmes de recul (audibles en permanence)</i>						
<i>- Quelques chargements et déchargements de pierres, à peine audibles</i>						
Liste des équipements présents sur le chantier :						
<i>Des camions arrivent de la carrière et déchargent leurs pierres à la jetée Ouest pour son enrochement ou pour être ensuite rechargées dans d'autres camions allant vers la jetée MST.</i>						
<i>- 2 pelles mécaniques, 20 camions au déchargement, 6 camions au chargement, 1 bouteur et 1 compacteur</i>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
Sonomètre:	<i>LxT1L</i>	ns	<i>2443</i>	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>PCB 377B02</i>	ns	<i>126632</i>	<i>Initiale</i>	<i>22h01</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&K 4231</i>	ns	<i>3010331</i>	<i>Finale</i>	<i>22h33</i>	<i>93.9 dBA</i>
Configuration:						
réponse:	<i>Rapide</i>	réseau pondération:	<i>A</i>	correcteur d'incidence:	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérifié par : *Martin Meunier, ing.*

Description chantier

Travaux

Enrochement par camions de la jetée Ouest et de la jetée MST

Période de mesure

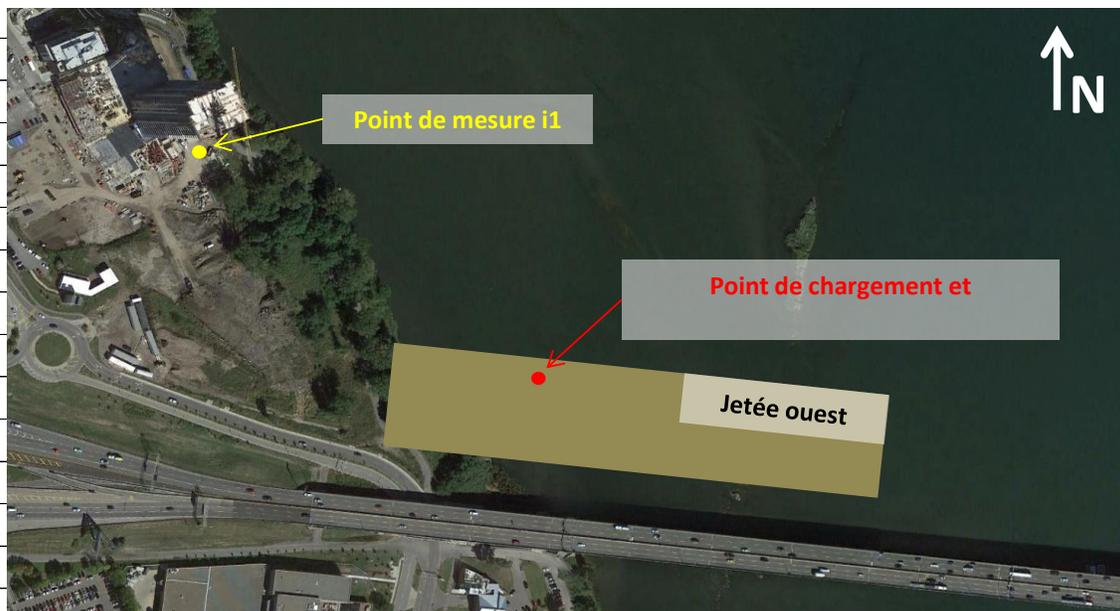
Date : *12 août 2015*Période: *Nuit*

Localisation du point de mesure

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: *i1*Orientation : *NO*Adresse: *Résidences Evolo, 299 rue de la Rotonde, Montréal*Étage : *1er étage*

Plan de localisation



Méthode de mesure

échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol

Instrumentation

Sonomètre:	ns	2443	Calibration	Heure	Niveau
<i>LxT1L</i>			<i>Initiale</i>	<i>22h01</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>Microphone: PCB 377B02</i>	<i>ns</i>	<i>126632</i>	<i>Finale</i>	<i>22h33</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>Calibrateur: B&K 4231</i>	<i>ns</i>	<i>3010331</i>			

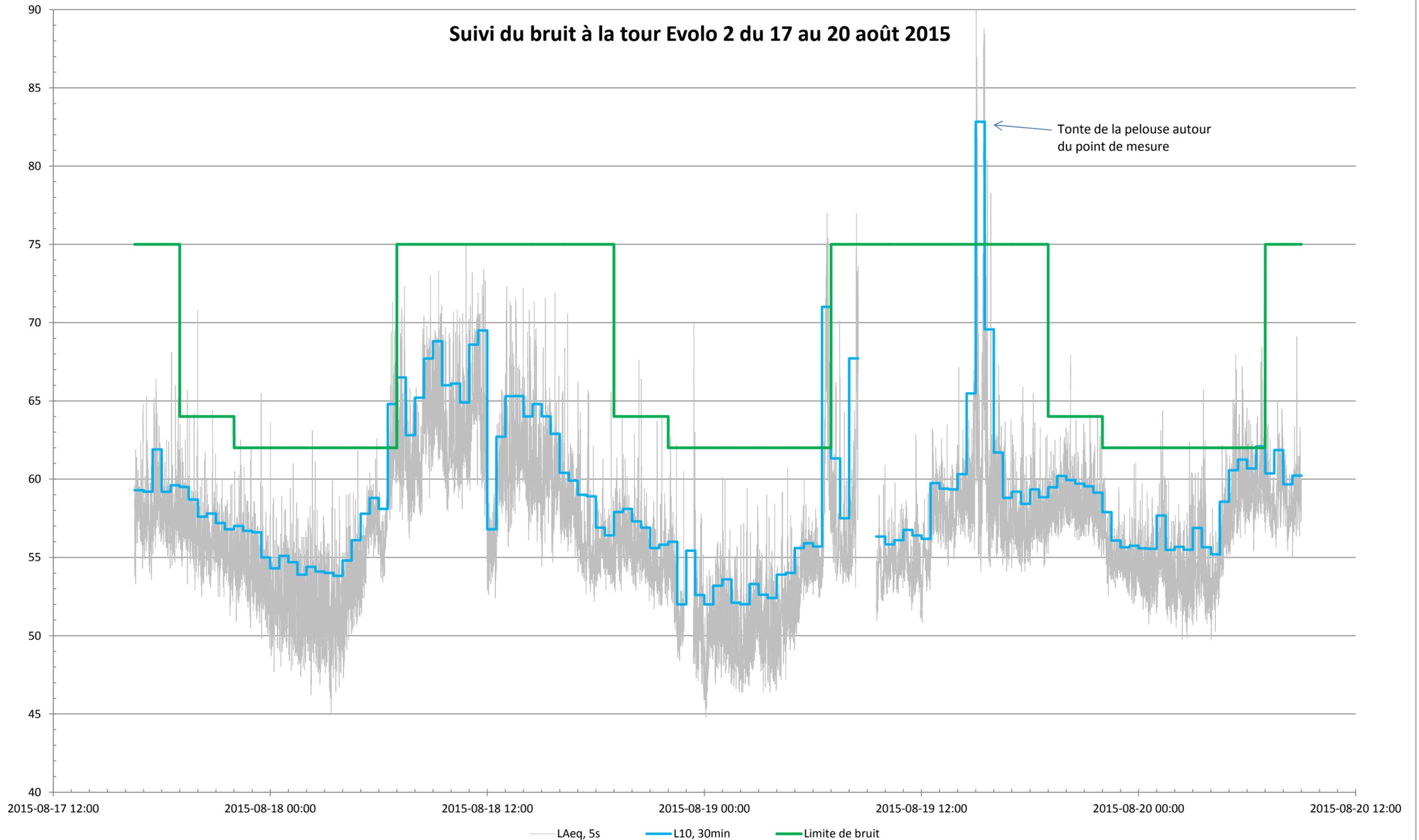
Configuration:

réponse: *Rapide*réseau pondération: *A*correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Suivi du bruit à la tour Evolo 2 du 17 au 20 août 2015



Tonte de la pelouse autour
du point de mesure

— LAeq, 5s — L10, 30min — Limite de bruit