

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 1  
de 9

<b>Client:</b>	<i>Infrastructure Canada</i>			<b>No de projet:</b>	<i>628498</i>	
<b>Projet:</b>	<i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>					
<b>Préparé par:</b>	<i>Nicolas Garcia, ing.</i>		<b>Vérfié par:</b>	<i>Martin Meunier, ing., M.Ing.</i>		
<b>Description des activités</b>						
<b>Travaux:</b>	<i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15</i>					
<b>Période de mesure</b>						
<b>Date:</b>	<i>7 novembre 2015</i>			<b>Période:</b>	<i>Jour</i>	
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No points de mesure / No du relevé:</b>	<i>m2/05</i>			<b>Orientation:</b>	<i>Sud</i>	
<b>Adresse:</b>	<i>3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>			<b>Étage:</b>	<i>1er étage</i>	
<b>Résultats des mesures</b>						
<b>Heure</b>	<b>L<sub>eq</sub> dBA</b>	<b>L<sub>95</sub> dBA</b>	<b>L<sub>10</sub> dBA</b>	<b>Critère L<sub>10</sub></b>	<b>Conformité</b>	
<i>8h10 à 8h40</i>	<i>62</i>	<i>56</i>	<i>66</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires:</b>						
<i>La démolition de la glissière centrale est audible au récepteur sensible au moment du relevé sonore.</i>						
<i>Le marteau hydraulique est la principale source de bruit.</i>						
<i>Le chargement des débris dans les camions-bennes à l'aide d'une pelle mécanique est aussi une source majeure de bruit.</i>						
<i>La circulation routière sur l'autoroute, ainsi que les alarmes de recul du chantier complètent le climat sonore.</i>						
<i>Les équipements présents lors de cette activité sont :</i>						
<i>1 marteau hydraulique, 1 machoire hydraulique, 1 pelle mécanique et 1 camion-benne.</i>						
<b>Méthode de mesure</b>						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
<b>Instrumentation</b>						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 831</i>	ns	<i>2919</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>				
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>		<b>Vérfié par:</b> <i>Martin Meunier, ing., M.Ing.</i>				
<b>Description des activités</b>						
<b>Travaux:</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15</i>						
<b>Période de mesure</b>						
<b>Date:</b> <i>7 novembre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>				
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No points de mesure / No du relevé:</b> <i>m2/06</i>		<b>Orientation:</b> <i>Sud</i>				
<b>Adresse:</b> <i>3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>		<b>Étage:</b> <i>1er étage</i>				
<b>Résultats des mesures</b>						
<b>Heure</b>	<b>L<sub>eq</sub> dBA</b>	<b>L<sub>95</sub> dBA</b>	<b>L<sub>10</sub> dBA</b>	<b>Critère L<sub>10</sub></b>	<b>Conformité</b>	
<i>8h40 à 9h10</i>	<i>68</i>	<i>60</i>	<i>71</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires:</b>						
<i>Les travaux de démolition s'approchent de la zone sensible, ce qui explique l'augmentation des niveaux sonores mesurés.</i>						
<i>Les sources sonores sont semblables à celles notées lors du précédent relevé.</i>						
<i>À noter toutefois l'augmentation du nombre d'équipements sur le chantier.</i>						
<i>Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 2 pelles mécaniques, 2 camions-bennes, 1 camion citerne.</i>						
<b>Méthode de mesure</b>						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
<b>Instrumentation</b>						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 831</i>	ns	<i>2919</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>			
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>					
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>		<b>Vérfié par:</b> <i>Martin Meunier, ing., M.Ing.</i>			
<b>Description des activités</b>					
<b>Travaux:</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15</i>					
<b>Période de mesure</b>					
<b>Date:</b> <i>7 novembre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>			
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)					
<b>No points de mesure / No du relevé:</b> <i>m2/07</i>		<b>Orientation:</b> <i>Sud</i>			
<b>Adresse:</b> <i>3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>		<b>Étage:</b> <i>1er étage</i>			
<b>Résultats des mesures</b>					
<b>Heure</b>	<b>L<sub>eq</sub> dBA</b>	<b>L<sub>95</sub> dBA</b>	<b>L<sub>10</sub> dBA</b>	<b>Critère L<sub>10</sub></b>	<b>Conformité</b>
<i>9h10 à 9h40</i>	<i>69</i>	<i>56</i>	<i>72</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>
<b>Commentaires:</b>					
<i>Les travaux de démolition sont désormais en vis-à-vis du récepteur sensible.</i>					
<i>Les sources sonores sont toujours semblables à celles notées précédemment</i>					
<i>On note toutefois que le vent est désormais plus fort. Le bruit des feuilles (lié au vent) reste quand même une source de bruit négligeable.</i>					
<i>Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 2 pelles mécaniques, 2 camions-bennes, 1 camion citerne.</i>					
<b>Méthode de mesure</b>					
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>					
<b>Instrumentation</b>					
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 831</i>	ns	<i>2919</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>
<b>Microphone:</b>	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>
<b>Configuration:</b>					
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>			
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>					
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>		<b>Vérfié par:</b> <i>Martin Meunier, ing., M.Ing.</i>			
<b>Description des activités</b>					
<b>Travaux:</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15</i>					
<b>Période de mesure</b>					
<b>Date:</b> <i>7 novembre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>			
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)					
<b>No points de mesure / No du relevé:</b> <i>m2/08</i>		<b>Orientation:</b> <i>Sud</i>			
<b>Adresse:</b> <i>3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>		<b>Étage:</b> <i>1er étage</i>			
<b>Résultats des mesures</b>					
Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>10h00 à 10h30</i>	<i>69</i>	<i>60</i>	<i>73</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>
<b>Commentaires:</b>					
<i>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</i>					
<i>- le marteau hydraulique</i>					
<i>- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)</i>					
<i>- les alarmes de recul des équipements de chantier</i>					
<i>- la circulation sur l'autoroute (réduite à une voie)</i>					
<i>- le vent et les feuilles</i>					
<i>Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 2 pelles mécaniques, 2 camions-bennes, 1 camion citerne.</i>					
<b>Méthode de mesure</b>					
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>					
<b>Instrumentation</b>					
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 831</i>	ns	<i>2919</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>
<b>Microphone:</b>	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>
<b>Configuration:</b>					
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 5  
de 9Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérfié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m2/09*Orientation: *Sud*Adresse: *3013 boulevard LaSalle, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>10h30 à 11h00</i>	<i>69</i>	<i>59</i>	<i>73</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**- les alarmes de recul des équipements de chantier**- la circulation sur l'autoroute (réduite à une voie)**- le vent et les feuilles**- le voisinage (discussions, circulation locale)**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 2 pelles mécaniques, 2 camions-bennes, 1 camion citerne.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	LD 831	ns	2919	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>

**Configuration:**réponse:  réseau pondération:  correcteur d'incidence: 

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 6  
de 9

<b>Client:</b>	<i>Infrastructure Canada</i>			<b>No de projet:</b>	<i>628498</i>	
<b>Projet:</b>	<i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>					
<b>Préparé par:</b>	<i>Nicolas Garcia, ing.</i>		<b>Vérfié par:</b>	<i>Martin Meunier, ing., M.Ing.</i>		
<b>Description des activités</b>						
<b>Travaux:</b>	<i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15</i>					
<b>Période de mesure</b>						
<b>Date:</b>	<i>7 novembre 2015</i>			<b>Période:</b>	<i>Jour</i>	
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No points de mesure / No du relevé:</b>	<i>m5/01</i>			<b>Orientation:</b>	<i>Sud</i>	
<b>Adresse:</b>	<i>555 avenue Gibbons, Montréal</i>			<b>Étage:</b>	<i>1er étage</i>	
<b>Résultats des mesures</b>						
<b>Heure</b>	<b>L<sub>eq</sub> dBA</b>	<b>L<sub>95</sub> dBA</b>	<b>L<sub>10</sub> dBA</b>	<b>Critère L<sub>10</sub></b>	<b>Conformité</b>	
<i>11h05 à 11h35</i>	<i>70</i>	<i>57</i>	<i>75</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires:</b>						
<i>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</i>						
<i>- le marteau hydraulique</i>						
<i>- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)</i>						
<i>- la circulation sur l'autoroute (réduite à une voie)</i>						
<i>- les alarmes de recul des équipements de chantier</i>						
<i>- le vent et les feuilles</i>						
<b><i>Les responsables du chantier sont avisés que des mesures devraient être mises en place au cas où un dépassement du niveau sonore autorisé surviendrait prochainement.</i></b>						
<i>Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 2 pelles mécaniques, 2 camions-bennes, 1 camion citerne.</i>						
<b>Méthode de mesure</b>						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
<b>Instrumentation</b>						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 831</i>	ns	<i>2919</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<input type="text" value="Rapide"/>	<b>réseau pondération:</b>	<input type="text" value="A"/>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<input type="text" value="Champs libre"/>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 7  
de 9Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérifié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m5/02*Orientation: *Sud*Adresse: *555 avenue Gibbons, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>11h35 à 12h05</i>	<i>71</i>	<i>59</i>	<i>75</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**- la circulation sur l'autoroute (réduite à une voie)**- les alarmes de recul des équipements de chantier**- le vent et les feuilles**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 2 pelles mécaniques, 2 camions-bennes, 1 camion citerne.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i> ns <i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4189</i> ns <i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4231</i> ns <i>3001259</i>			

**Configuration:**réponse: *Rapide* réseau pondération: *A* correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 8  
de 9Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérfié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m6/01*Orientation: *Sud*Adresse: *270 rue de la Poudrière, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>12h22 à 12h52</i>	<i>70</i>	<i>56</i>	<i>75</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**- les alarmes de recul des équipements de chantier**- la circulation sur l'autoroute (réduite à une voie)**- le vent et les feuilles**- le voisinage (voix)****À 12h30, des plywood sont installés face au marteau pour atténuer sa contribution sonore.****Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 2 pelles mécaniques, 2 camions-bennes, 1 camion citerne.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	LD 831	ns	2919	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>

**Configuration:**réponse: *Rapide*réseau pondération: *A*correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.



Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*

Vérfié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing.*

**Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15*

**Période de mesure**

Date: *7 novembre 2015*

Période: *Jour*

**Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: *m2, m5 et m6*

Orientation: *Sud*

Adresse:

Étage: *1er étage*

**Plan de localisation**



**Conditions météorologiques à 9h00**

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>7 °C</i>	<i>70%</i>	<i>15 km/h 0</i>	<i>Aucunes</i>	<i>Chaussée sèche</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 1  
de 8Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Jean-François Latour*Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m7/01*Orientation: *Sud*Adresse: *304 rue de la Poudrière, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>13h02 à 13h32</i>	<i>64</i>	<i>56</i>	<i>68</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**- les alarmes de recul des équipements de chantier**- le vent et les feuilles**- les activités de voisinage**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 1 pelle mécanique.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>			<i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4189</i>		ns	<i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4231</i>		ns	<i>3001259</i>			

**Configuration:**réponse: *Rapide*réseau pondération: *A*correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 2  
de 8Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Jean-François Latour*Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m8/01*Orientation: *Sud*Adresse: *352 rue de la Poudrière, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>13h39 à 14h09</i>	<i>72</i>	<i>62</i>	<i>75</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 1 pelle mécanique.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i> ns <i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4189</i> ns <i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4231</i> ns <i>3001259</i>			

**Configuration:**réponse: *Rapide* réseau pondération: *A* correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 3  
de 8Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Jean-François Latour*Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m9/01*Orientation: *Sud*Adresse: *400 rue de la Poudrière, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>14h10 à 14h40</i>	<i>67</i>	<i>57</i>	<i>71</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**- le passage d'un train à 14h35**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 2 pelles mécaniques.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	LD 831	ns	2919	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>

**Configuration:**réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 4  
de 8Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Jean-François Latour*Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m10/01*Orientation: *Sud*Adresse: *436 rue de la Poudrière, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>14h41 à 15h11</i>	<i>74</i>	<i>63</i>	<i>77</i>	<i>75</i>	<i>Non-conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**- les alarmes de recul**Les responsables du chantier sont avisés du dépassement du niveau de bruit maximum, et sont demandés de faire cesser les activités.**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 1 pelle mécanique.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
	<i>LD 831</i>		<i>2919</i>			
Microphone:	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>

**Configuration:**réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>				
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
<b>Préparé par:</b> <i>Jean-François Latour</i>		<b>Vérfié par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>				
<b>Description des activités</b>						
<b>Travaux:</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15</i>						
<b>Période de mesure</b>						
<b>Date:</b> <i>7 novembre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>				
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No points de mesure / No du relevé:</b> <i>m10/02</i>		<b>Orientation:</b> <i>Sud</i>				
<b>Adresse:</b> <i>436 rue de la Poudrière, Montréal</i>		<b>Étage:</b> <i>1er étage</i>				
<b>Résultats des mesures</b>						
<b>Heure</b>	<b>L<sub>eq</sub> dBA</b>	<b>L<sub>95</sub> dBA</b>	<b>L<sub>10</sub> dBA</b>	<b>Critère L<sub>10</sub></b>	<b>Conformité</b>	
<i>15h11 à 15h41</i>	<i>69</i>	<i>60</i>	<i>73</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires:</b>						
<i>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</i>						
<i>- le marteau hydraulique</i>						
<i>- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)</i>						
<i>- le passage d'un train</i>						
<b><i>Le relevé suivant immédiatement la non-conformité rend compte d'un niveau sonore inférieur au niveau maximum permis.</i></b>						
<i>Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 2 machoires hydrauliques, 1 pelle mécanique.</i>						
<b>Méthode de mesure</b>						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
<b>Instrumentation</b>						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 831</i>	ns	<i>2919</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>B&amp;K 4189</i>	ns	<i>2470060</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<input type="text" value="Rapide"/>	<b>réseau pondération:</b>	<input type="text" value="A"/>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<input type="text" value="Champs libre"/>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 6  
de 8Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Jean-François Latour*Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m11/01*Orientation: *Sud*Adresse: *3032 rue Jacques Lauzon, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>15h48 à 16h18</i>	<i>58</i>	<i>53</i>	<i>61</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 1 pelle mécanique.**Le chantier n'étant pas visible à ce point, les autres équipements ne peuvent être identifiés.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>			<i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4189</i>		ns	<i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4231</i>		ns	<i>3001259</i>			

**Configuration:**réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 7  
de 8Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Jean-François Latour*Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.***Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15***Période de mesure**Date: *7 novembre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m4/03*Orientation: *Sud*Adresse: *3006 rue de Rushbrooke, Montréal*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>16h24 à 16h54</i>	<i>64</i>	<i>53</i>	<i>67</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:***Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :**- le marteau hydraulique**- le chargement des débris (avec les pelles mécaniques, dans les camions-bennes)**Les équipements présents lors de cette activité sont : 1 marteau hydraulique, 1 pelle mécanique.**Le chantier n'étant pas visible à ce point, les autres équipements ne peuvent être identifiés.***Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:		ns		Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>			<i>2919</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h08</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4189</i>		ns	<i>2470060</i>	<i>Finale</i>	<i>17h06</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>B&amp;K 4231</i>		ns	<i>3001259</i>			

**Configuration:**réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.



Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Jean-François Latour*

Vérfié par: *Nicolas Garcia, ing.*

**Description des activités**

Travaux:

*Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15*

**Période de mesure**

Date: *7 novembre 2015*

Période: *Jour*

**Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure: *m4, m7 à m11*

Orientation: *Sud*

Adresse:

Étage: *1er étage*

**Plan de localisation**



**Conditions météorologiques à 12h30**

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>10 °C</i>	<i>50%</i>	<i>20 km/h</i>	<i>Aucunes</i>	<i>Chaussée sèche</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>				
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>		<b>Vérfié par :</b> <i>Patrick Pronovost</i>				
<b>Description chantier</b>						
<b>Travaux</b>		<i>Désamiantage des maisons de la rue May et Fouille d'aqueduc sur la rue Wellington</i>				
<b>Période de mesure</b>						
<b>Date :</b> <i>21 octobre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>				
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No point de mesure / No du relevé:</b> <i>m03/01</i>		<b>Orientation :</b> <i>SO</i>				
<b>Adresse:</b> <i>3019 rue Wellington, Montréal</i>		<b>Étage :</b> <i>1er étage</i>				
<b>Résultats des mesures</b>						
Heure du relevé	L <sub>eq</sub> dB(A)	L <sub>95</sub> dB(A)	L <sub>10</sub> dB(A)	Critère, L <sub>10</sub> dB(A)	Conformité	
<i>10h10 à 10h40</i>	<i>76</i>	<i>72</i>	<i>77</i>	<i>75</i>	<i>Non conforme</i>	
<b>Commentaires :</b>						
<b>Les sources de bruit audibles sont :</b>						
<i>- Vac-truck mis en marche à 10h15 pour la fouille d'aqueduc sur Wellington ≈ 77 dBA</i>						
<i>- Génératrice (fournit en électricité les activités de désamiantage et la roulotte de chantier) ≈ 71 dBA</i>						
<i>- Pelle mécanique à l'arrière des maisons de la rue May</i>						
<i>- Activités d'excavation de Gaz métro à proximité</i>						
<i>- Trafic routier sur l'autoroute 15 (camions principalement audibles)</i>						
<i>Suite à la mise en marche du vac-truck, et à l'observation du dépassement du critère de 75 dBA, il a été demandé de cesser l'utilisation de cet équipement. Celui-ci a été arrêté à 10h38 et a été remplacé par une pelle mécanique de petit format.</i>						
<b>Méthode de mesure</b>						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
<b>Instrumentation</b>						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 831</i>	ns	<i>1667</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>PCB 377B02</i>	ns	<i>147594</i>	<i>Initiale</i>	<i>10h02</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3010331</i>	<i>Finale</i>	<i>11h28</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: <i>Infrastructure Canada</i>		No de projet: <i>628498</i>				
Projet: <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
Préparé par: <i>Nicolas Garcia, ing.</i>	Vérfié par : <i>Patrick Pronovost</i>					
Description chantier						
Travaux		<i>Désamiantage des maisons de la rue May et Fouille d'aqueduc sur la rue Wellington</i>				
Période de mesure						
Date :	<i>21 octobre 2015</i>	Période:	<i>Jour</i>			
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
No point de mesure / No du relevé: <i>m03/02</i>		Orientation : <i>SO</i>				
Adresse: <i>3019 rue Wellington, Montréal</i>		Étage : <i>1er étage</i>				
Résultats des mesures						
Heure du relevé	L <sub>eq</sub> dB(A)	L <sub>95</sub> dB(A)	L <sub>10</sub> dB(A)	Critère, L <sub>10</sub> dB(A)	Conformité	
<i>10h40 à 11h10</i>	<i>72</i>	<i>71</i>	<i>73</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires :</b>						
<b>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</b>						
<i>- Génératrice (fournit en électricité les activités de désamiantage et la roulotte de chantier) ≈ 71 dBA</i>						
<i>- Pelle mécanique à l'arrière des maisons de la rue May ≈ 70 dBA par intermittence</i>						
<i>- Activités d'excavation de Gaz métro à proximité</i>						
<i>- Pelle mécanique remplaçant le vac-truck pour la fouille d'aqueduc</i>						
<i>- Trafic routier sur l'autoroute 15 (camions principalement audibles)</i>						
<i>Suite au remplacement du vac-truck par une pelle mécanique pour la fouille d'aqueduc sur la rue Wellington, la source de bruit dominante est désormais la génératrice qui émet un bruit stable d'environ 71 dBA au point récepteur.</i>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
Sonomètre:	<i>LD 831</i>	ns	<i>1667</i>	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>PCB 377B02</i>	ns	<i>147594</i>	<i>Initiale</i>	<i>10h02</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3010331</i>	<i>Finale</i>	<i>11h28</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
réponse:	<i>Rapide</i>	réseau pondération:	<i>A</i>	correcteur d'incidence:	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada* No de projet: *628498*

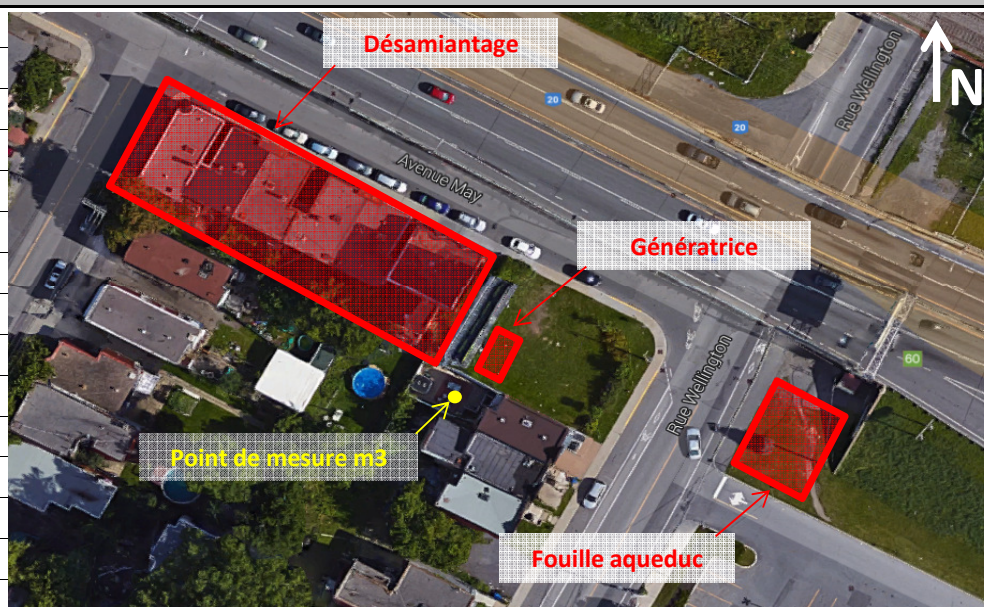
 Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

 Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.* Vérifié par: *Patrick Pronovost*
**Description chantier**

 Travaux *Désamiantage des maisons de la rue May et Fouille d'aqueduc sur la rue Wellington*
**Période de mesure**

 Date: *21 octobre 2015* Période: *Jour*
**Localisation du point de mesure**  
(cf. figure de localisation des points de mesure)

 No points de mesure: *m3* Orientation: *SO*

 Adresse: *3019 rue Wellington, Montréal* Étage: *1er étage*
**Plan de localisation**

**Méthode de mesure**
*échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol*
**Instrumentation**

Sonomètre:	LD 831	ns	1667	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	PCB 377B02	ns	147594	Initiale	10h02	93.9 dBA
Calibrateur:	B&K 4231	ns	3010331	Finale	11h28	93.9 dBA

**Configuration:**

 réponse: *Rapide* réseau pondération: *A* correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 1  
de 3Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérfié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing***Description des activités**

Travaux:

*Démolition des maisons de la rue May***Période de mesure**Date: *27 octobre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m4/01*Orientation: *N*Adresse: *3006 rue de Rushbrooke, Montréal (cour arrière)*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>9h06 à 9h36</i>	<i>60</i>	<i>57</i>	<i>61</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:**

*La démolition des maisons de la rue May est en cours au moment du relevé sonore. La façade avant des maisons (274 et 276 rue May) est détruite à l'aide d'une pelle hydraulique. Le 282 rue May est déjà entièrement démoli.*

*En plus de cette activité majeure, ont lieu la préparation de l'installation de l'écran anti-bruit temporaire (qui est déjà partiellement installé) et d'autres activités manuelles diverses.*

*La circulation routière sur l'autoroute est aussi légèrement audible.*

*Les équipements audibles sont la pelle hydraulique, une génératrice portative à essence, des alarmes de recul et de la manutention.*

**Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	LD 831	ns	1667	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>PCB 377B02</i>	ns	<i>147594</i>	<i>Initiale</i>	<i>9h05</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3010331</i>	<i>Finale</i>	<i>10h10</i>	<i>93.9 dBA</i>

**Configuration:**réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

**Relevés sonores:****Zone sensible**Page 2  
de 3Client: *Infrastructure Canada*No de projet: *628498*Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*Vérfié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing***Description des activités**

Travaux:

*Démolition des maisons de la rue May***Période de mesure**Date: *27 octobre 2015*Période: *Jour***Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure / No du relevé: *m4/02*Orientation: *N*Adresse: *3006 rue de Rushbrooke, Montréal (cour avant)*Étage: *1er étage***Résultats des mesures**

Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>9h38 à 10h08</i>	<i>63</i>	<i>61</i>	<i>65</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>

**Commentaires:**

*La démolition des maisons de la rue May est en cours au moment du relevé sonore. La façade avant des maisons (274 et 276 rue May) est détruite à l'aide d'une pelle hydraulique. Le 282 rue May est déjà entièrement démoli.*

*Les sources de bruit audibles sont la démolition des maisons (jusqu'à 65 dBA ponctuellement), la génératrice portative (≈ 61 dBA), les alarmes de recul et la circulation sur l'autoroute.*

**Méthode de mesure***échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol***Instrumentation**

Sonomètre:	ns	Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 831</i>	<i>1667</i>	<i>Initiale</i>	<i>9h05</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>Microphone: PCB 377B02</i>	<i>ns</i>	<i>147594</i>	<i>Finale</i>	<i>10h10</i>
<i>Calibrateur: B&amp;K 4231</i>	<i>ns</i>	<i>3010331</i>		<i>93.9 dBA</i>

**Configuration:**

réponse: *Rapide*    réseau pondération: *A*    correcteur d'incidence: *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Nicolas Garcia, ing.*

Vérifié par: *Martin Meunier, ing., M.Ing*

**Description des activités**

Travaux: *Démolition des maisons de la rue May*

**Période de mesure**

Date: *27 octobre 2015*

Période: *Jour*

**Localisation du point de mesure**  
(cf. figure de localisation des points de mesure)

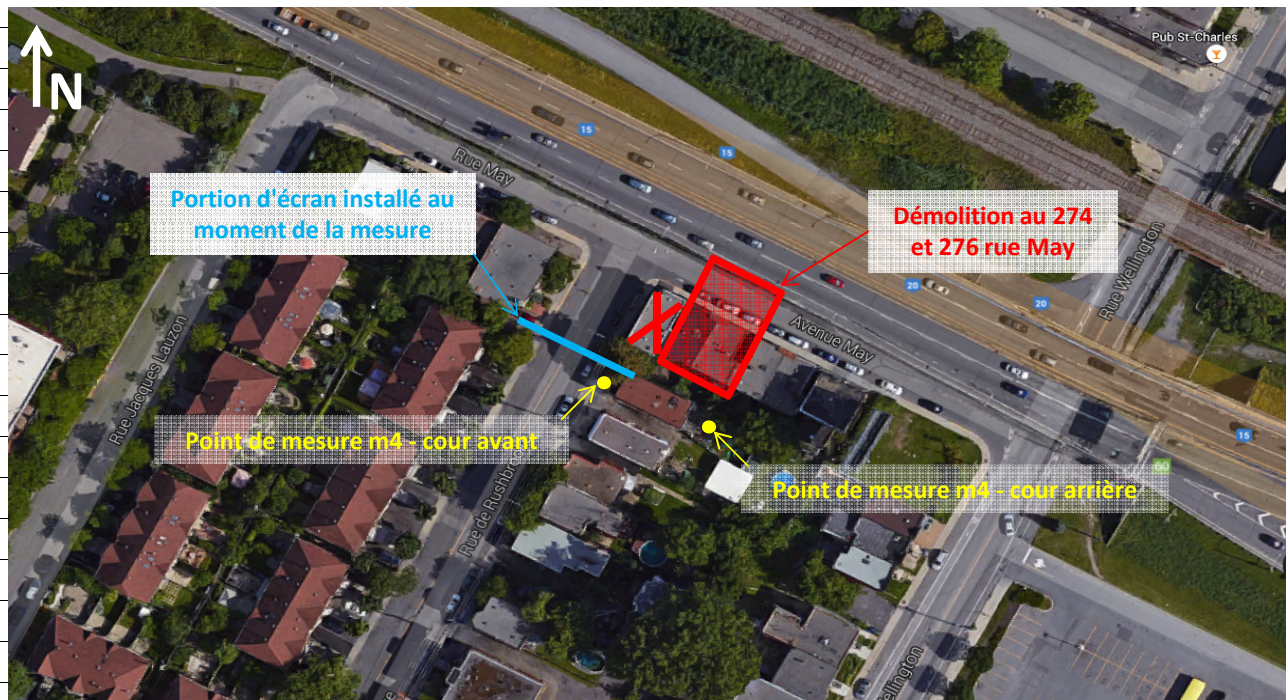
No points de mesure: *m4*

Orientation: *N*

Adresse: *3006 rue de Rushbrooke, Montréal*

Étage: *1er étage*

**Plan de localisation**



**Conditions météorologiques**

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>2 °C</i>	<i>85%</i>	<i>5 km/h SE</i>	<i>Aucune</i>	<i>Chaussée sèche</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: <i>Infrastructure Canada</i>		No de projet: <i>628498</i>			
Projet: <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>					
Préparé par: <i>Mike Collicutt</i>		Vérfié par: <i>Nicolas Garcia, ing.</i>			
<b>Description des activités</b>					
Travaux: <i>Démolition des maisons de la rue May</i>					
<b>Période de mesure</b>					
Date: <i>3 novembre 2015</i>		Période: <i>Jour</i>			
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)					
No points de mesure / No du relevé: <i>m3/03</i>		Orientation: <i>SE</i>			
Adresse: <i>3019 rue Wellington, Montréal</i>		Étage: <i>1er étage</i>			
<b>Résultats des mesures</b>					
Heure	L <sub>eq</sub> dBA	L <sub>95</sub> dBA	L <sub>10</sub> dBA	Critère L <sub>10</sub>	Conformité
<i>15h36 à 16h06</i>	<i>77</i>	<i>70</i>	<i>79</i>	<i>75</i>	<i>Non-conforme</i>
<b>Commentaires:</b>					
<i>Une pelle mécanique était en train de démolir un bâtiment près de l'arrière-cour de la résidence (≈ 25 m).</i>					
<i>Le moteur de la pelle mécanique, et la démolition du bâtiment étaient les principales sources de bruit.</i>					
<i>Une fois le bâtiment démolit, la pelle mécanique brisait les plus gros débris avant de les charger dans un camion-benne.</i>					
<i>Lorsque le dépassement du critère a été constaté, l'arrêt des activités a été demandé, et les activités ont cessé à 16h32. Une vérification des niveaux sonore a été faite après la cessation des activités (67 dBA).</i>					
<i>Le mur anti-bruit temporaire devait être fini d'être construit le lendemain avant la poursuite des activités.</i>					
<i>Équipements sur site : pelle mécanique, camion-benne, génératrice, vaporisateur et tuyau d'eau.</i>					
<b>Méthode de mesure</b>					
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>					
<b>Instrumentation</b>					
Sonomètre:	<i>LD 831</i>	ns	<i>2918</i>	Calibration	Heure
Microphone:	<i>PCB 377B02</i>	ns	<i>131160</i>	<i>Initiale</i>	<i>15h35</i>
Calibrateur:	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>3001259</i>	<i>Finale</i>	<i>16h53</i>
<b>Configuration:</b>					
réponse:	<i>Rapide</i>	réseau pondération:	<i>A</i>	correcteur d'incidence:	<i>Champs libre</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.



Client: *Infrastructure Canada*

No de projet: *628498*

Projet: *Projet de corridor du nouveau pont Champlain*

Préparé par: *Mike Collicutt*

Vérifié par: *Nicolas Garcia, ing.*

**Description des activités**

Travaux:

*Démolition des maisons de la rue May*

**Période de mesure**

Date: *3 novembre 2015*

Période: *Jour*

**Localisation du point de mesure**

(cf. figure de localisation des points de mesure)

No points de mesure:

*m3*

Orientation: *SE*

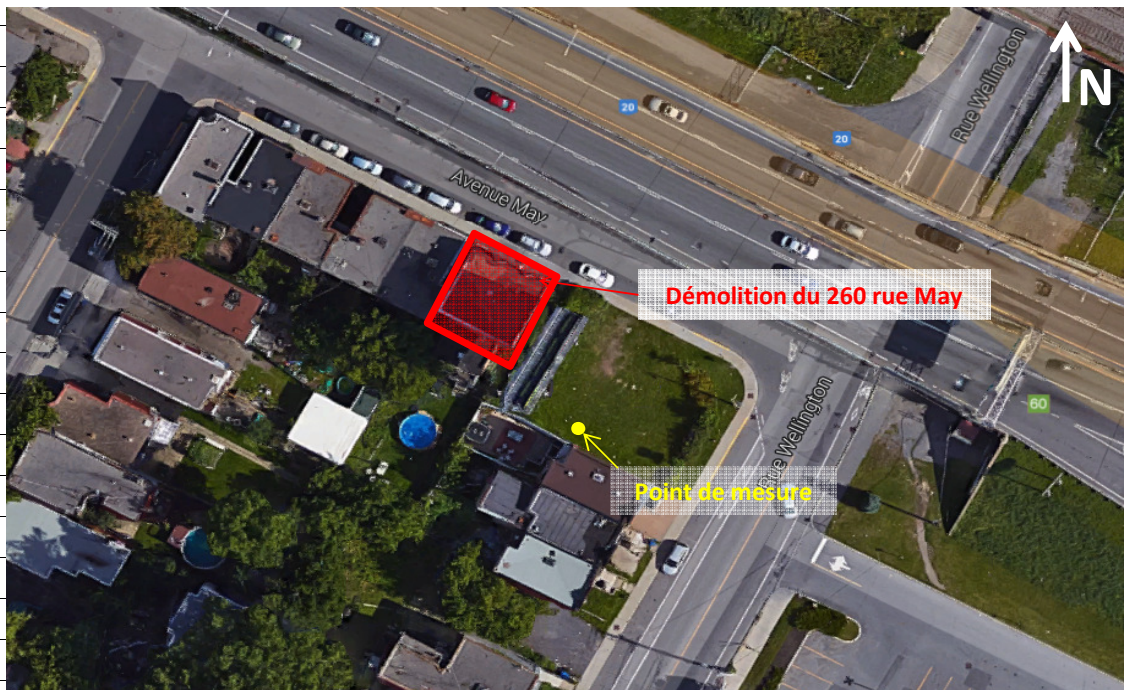
Adresse:

*3019 rue Wellington, Montréal*

Étage:

*1er étage*

**Plan de localisation**



**Conditions météorologiques**

Température	Humidité relative	Conditions de vent	Précipitations	État de la chaussée
<i>14 °C</i>	<i>67%</i>	<i>9 km/h N</i>	<i>Aucune</i>	<i>Chaussée sèche</i>

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>				
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>	<b>Vérifié par :</b> <i>Patrick Pronovost</i>					
Description chantier						
<b>Travaux</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15 (de Atwater au boulevard LaSalle)</i>						
Période de mesure						
<b>Date :</b> <i>3 octobre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>				
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No point de mesure / No du relevé:</b> <i>m01/01</i>		<b>Orientation :</b> <i>N</i>				
<b>Adresse:</b> <i>2855 rue du Centre, Montréal</i>		<b>Étage :</b> <i>1er étage</i>				
Résultats des mesures						
Heure	L <sub>eq</sub> dB(A)	L <sub>95</sub> dB(A)	L <sub>10</sub> dB(A)	Norme, L <sub>10</sub> dB(A)	Conformité	
<i>8h37</i>	<i>63</i>	<i>56</i>	<i>64</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires :</b>						
<b>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</b>						
<i>- Circulation routière locale sur Atwater, Thomas-Keefer et rue du Centre</i>						
<i>- Vent / végétation</i>						
<i>- Circulation sur l'autoroute (uniquement dans la direction Nord)</i>						
<i>- Trafic aérien ponctuel</i>						
<i>- Travaux de démolition (sciage et alarmes de recul un peu audibles par moments)</i>						
<b>Liste des équipements présents sur le chantier :</b>						
<i>- Excavatrices (avec machoires à béton), camions, scies circulaires, camions citerne, chargeuse...</i>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 820</i>	ns	<i>1380</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>LD 2541</i>	ns	<i>1490</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h36</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>1723651</i>	<i>Finale</i>	<i>12h34</i>	<i>94.1 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>				
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>	<b>Vérifié par :</b> <i>Patrick Pronovost</i>					
Description chantier						
<b>Travaux</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15 (de Atwater au boulevard LaSalle)</i>						
Période de mesure						
<b>Date :</b> <i>3 octobre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>				
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No point de mesure / No du relevé:</b> <i>m02/01</i>		<b>Orientation :</b> <i>S</i>				
<b>Adresse:</b> <i>3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>		<b>Étage :</b> <i>1er étage</i>				
Résultats des mesures						
Heure	L <sub>eq</sub> dB(A)	L <sub>95</sub> dB(A)	L <sub>10</sub> dB(A)	Norme, L <sub>10</sub> dB(A)	Conformité	
<i>10h27</i>	<i>61</i>	<i>55</i>	<i>65</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
Commentaires :						
<b>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</b>						
<i>- Travaux de démolition (découpe et ramassage de la ferraille)</i>						
<i>- Circulation sur l'autoroute (uniquement dans la direction Nord)</i>						
<i>- Vent / végétation</i>						
<i>- Trafic aérien ponctuel</i>						
Liste des équipements présents sur le chantier :						
<i>- 4 excavatrices (dont 3 avec cisaille), 1 chargeuse, 4 camions, 3 camions citernes, 2 scies circulaires...</i>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 820</i>	ns	<i>1380</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>LD 2541</i>	ns	<i>1490</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h36</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>1723651</i>	<i>Finale</i>	<i>12h34</i>	<i>94.1 dBA</i>
Configuration:						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>				
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>	<b>Vérfié par :</b> <i>Patrick Pronovost</i>					
Description chantier						
<b>Travaux</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15 (de Atwater au boulevard LaSalle)</i>						
Période de mesure						
<b>Date :</b> <i>3 octobre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>				
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No point de mesure / No du relevé:</b> <i>m02/02</i>		<b>Orientation :</b> <i>S</i>				
<b>Adresse:</b> <i>3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>		<b>Étage :</b> <i>1er étage</i>				
Résultats des mesures						
Heure	L <sub>eq</sub> dB(A)	L <sub>95</sub> dB(A)	L <sub>10</sub> dB(A)	Norme, L <sub>10</sub> dB(A)	Conformité	
<i>10h58</i>	<i>65</i>	<i>60</i>	<i>67</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires :</b>						
<b><i>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</i></b>						
<i>- Chantier de démolition (dont principalement sciage et ramassage de la ferraille; démolition un peu plus loin)</i>						
<i>- Circulation sur l'autoroute (uniquement dans la direction Nord)</i>						
<i>- Vent / végétation</i>						
<b><i>Liste des équipements présents sur le chantier :</i></b>						
<i>- 4 excavatrices (dont 3 avec cisaille), 1 chargeuse, 4 camions, 3 camions citernes, 2 scies circulaires...</i>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 820</i>	ns	<i>1380</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>LD 2541</i>	ns	<i>1490</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h36</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>1723651</i>	<i>Finale</i>	<i>12h34</i>	<i>94.1 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>				
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>	<b>Vérifié par :</b> <i>Patrick Pronovost</i>					
Description chantier						
<b>Travaux</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15 (de Atwater au boulevard LaSalle)</i>						
Période de mesure						
<b>Date :</b> <i>3 octobre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>				
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No point de mesure / No du relevé:</b> <i>m02/03</i>		<b>Orientation :</b> <i>S</i>				
<b>Adresse:</b> <i>3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>		<b>Étage :</b> <i>1er étage</i>				
Résultats des mesures						
Heure	L <sub>eq</sub> dB(A)	L <sub>95</sub> dB(A)	L <sub>10</sub> dB(A)	Norme, L <sub>10</sub> dB(A)	Conformité	
<i>11h28</i>	<i>64</i>	<i>61</i>	<i>66</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires :</b>						
<b>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</b>						
<i>- Chantier de démolition (dont principalement sciage et ramassage de la ferraille; démolition un peu plus loin)</i>						
<i>- Circulation sur l'autoroute (uniquement dans la direction Nord)</i>						
<i>- Vent / végétation</i>						
<b>Liste des équipements présents sur le chantier :</b>						
<i>- 4 excavatrices (dont 3 avec cisaille), 1 chargeuse, 4 camions, 3 camions citernes, 2 scies circulaires...</i>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 820</i>	ns	<i>1380</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>LD 2541</i>	ns	<i>1490</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h36</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>1723651</i>	<i>Finale</i>	<i>12h34</i>	<i>94.1 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

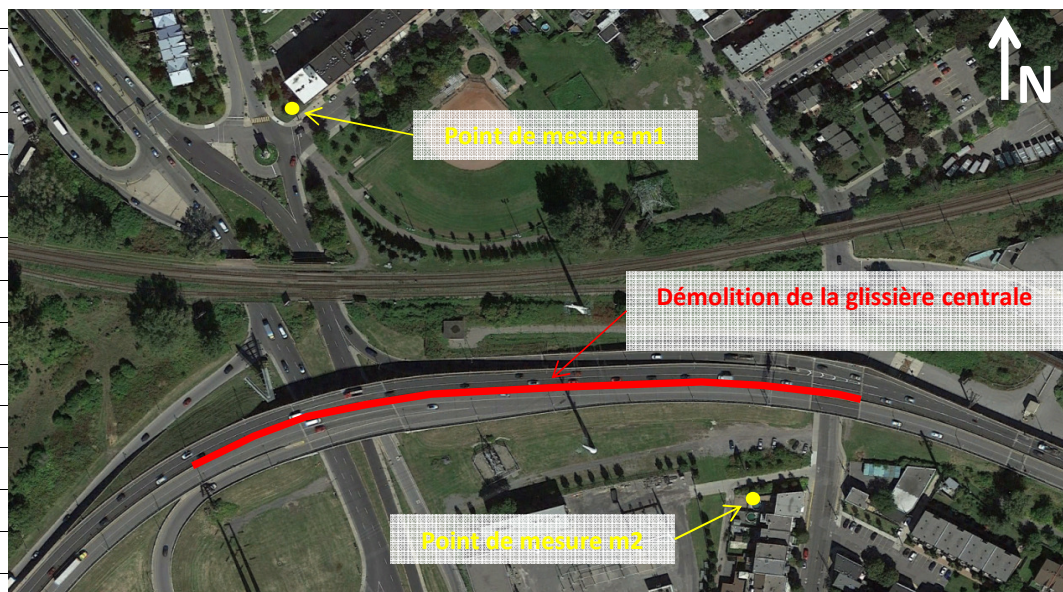
Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b> <i>Infrastructure Canada</i>		<b>No de projet:</b> <i>628498</i>				
<b>Projet:</b> <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
<b>Préparé par:</b> <i>Nicolas Garcia, ing.</i>	<b>Vérifié par :</b> <i>Patrick Pronovost</i>					
Description chantier						
<b>Travaux</b> <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15 (de Atwater au boulevard LaSalle)</i>						
Période de mesure						
<b>Date :</b> <i>3 octobre 2015</i>		<b>Période:</b> <i>Jour</i>				
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
<b>No point de mesure / No du relevé:</b> <i>m01/02</i>		<b>Orientation :</b> <i>N</i>				
<b>Adresse:</b> <i>2855 rue du Centre, Montréal</i>		<b>Étage :</b> <i>1er étage</i>				
Résultats des mesures						
Heure	L <sub>eq</sub> dB(A)	L <sub>95</sub> dB(A)	L <sub>10</sub> dB(A)	Norme, L <sub>10</sub> dB(A)	Conformité	
<i>12h01</i>	<i>69</i>	<i>56</i>	<i>65</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires :</b>						
<b>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</b>						
<i>- Circulation routière locale sur Atwater, Thomas-Keefer et rue du Centre</i>						
<i>- Circulation sur l'autoroute (uniquement dans la direction Nord)</i>						
<i>- Chantier de démolition (démolition de la glissière et ramassage des débris)</i>						
<i>- Trafic ferroviaire (passage d'un train à 12h05)</i>						
<i>- Trafic aérien</i>						
<b>Liste des équipements présents sur le chantier :</b>						
<i>- 4 excavatrices (dont 3 avec cisaille), 1 chargeuse, 4 camions, 3 camions citernes, 2 scies circulaires...</i>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
<b>Sonomètre:</b>	<i>LD 820</i>	ns	<i>1380</i>	<b>Calibration</b>	<b>Heure</b>	<b>Niveau</b>
<b>Microphone:</b>	<i>LD 2541</i>	ns	<i>1490</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h36</i>	<i>93.9 dBA</i>
<b>Calibrateur:</b>	<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>1723651</i>	<i>Finale</i>	<i>12h34</i>	<i>94.1 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
<b>réponse:</b>	<i>Rapide</i>	<b>réseau pondération:</b>	<i>A</i>	<b>correcteur d'incidence:</b>	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

<b>Client:</b>	<i>Infrastructure Canada</i>	<b>No de projet:</b>	<i>628498</i>	
<b>Projet:</b>	<i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>			
<b>Préparé par:</b>	<i>Nicolas Garcia, ing.</i>	<b>Vérifié par :</b>	<i>Patrick Pronovost</i>	
<b>Description chantier</b>				
<b>Travaux</b>	<i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15 (de Atwater au boulevard LaSalle)</i>			
<b>Période de mesure</b>				
<b>Date :</b>	<i>3 octobre 2015</i>	<b>Période:</b>	<i>Jour</i>	
<b>Localisation du point de mesure</b> (cf. figure de localisation des points de mesure)				
<b>No points de mesure:</b>	<i>m1 et m2</i>	<b>Orientation :</b>	<i>s.o</i>	
<b>Adresse:</b>	<i>2855 rue du Centre, Montréal et 3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>		<b>Étage :</b>	<i>1er étage</i>

**Plan de localisation**

**Méthode de mesure**
*échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol*
**Instrumentation**

Sonomètre:	ns	1380	Calibration	Heure	Niveau
<i>LD 820</i>	ns	<i>1380</i>	<i>Initiale</i>	<i>8h36</i>	<i>93.9 dBA</i>
<i>LD 2541</i>	ns	<i>1490</i>	<i>Finale</i>	<i>12h34</i>	<i>94.1 dBA</i>
<i>B&amp;K 4231</i>	ns	<i>1723651</i>			

**Configuration:**
**réponse:** *Rapide*    **réseau pondération:** *A*    **correcteur d'incidence:** *Champs libre*

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.

Client: <i>Infrastructure Canada</i>		No de projet: <i>628498</i>				
Projet: <i>Projet de corridor du nouveau pont Champlain</i>						
Préparé par: <i>Patrick Pronovost</i>	Vérfié par : <i>Nicolas Garcia, ing.</i>					
Description chantier						
Travaux <i>Démolition de la glissière centrale de l'autoroute 15 (de Atwater au boulevard LaSalle)</i>						
Période de mesure						
Date :	<i>3 octobre 2015</i>	Période:	<i>Jour</i>			
Localisation du point de mesure (cf. figure de localisation des points de mesure)						
No point de mesure / No du relevé: <i>m2/04</i>		Orientation : <i>Sud</i>				
Adresse: <i>3013 boulevard LaSalle, Montréal</i>		Étage : <i>1er étage</i>				
Résultats des mesures						
Heure	L <sub>eq</sub> dB(A)	L <sub>95</sub> dB(A)	L <sub>10</sub> dB(A)	Norme, L <sub>10</sub> dB(A)	Conformité	
<i>16h38</i>	<i>70</i>	<i>59</i>	<i>71</i>	<i>75</i>	<i>Conforme</i>	
<b>Commentaires :</b>						
<b><i>Les sources de bruit audibles sont (par ordre décroissant) :</i></b>						
<i>- Marteau hydraulique sur pelle CAT 336 pour environ 7-8 minutes (SPL 76-79 dBA)</i>						
<i>- Pelle hydraulique pour nettoyage des débris sur la structure</i>						
<i>- Mâchoire hydraulique sur pelle CAT 320 (SPL 65-66 dBA)</i>						
<i>- Camion benne</i>						
<i>- Alarmes de recul (audibles à l'occasion)</i>						
<b><i>A notre arrivé au chantier, les travaux de démolition étaient pratiquement terminés.</i></b>						
<b><i>Aucune mesure d'atténuation utilisée dans le quartier résidentiel comme proposé dans le courriel du 24 septembre, incluant un plan des mesures d'atténuation.</i></b>						
Méthode de mesure						
<i>échantillonnage de 30 minutes à 1.5 m du sol</i>						
Instrumentation						
Sonomètre:	<i>LD 820</i>	ns	<i>0963</i>	Calibration	Heure	Niveau
Microphone:	<i>B&amp;K 4155</i>	ns	<i>1507834</i>	<i>Initiale</i>	<i>16h35</i>	<i>93.9 dBA</i>
Calibrateur:	<i>LD CAL200</i>	ns	<i>10750</i>	<i>Finale</i>	<i>17h15</i>	<i>93.8 dBA</i>
<b>Configuration:</b>						
réponse:	<i>Rapide</i>	réseau pondération:	<i>A</i>	correcteur d'incidence:	<i>Champs libre</i>	

Nos propositions de mesure d'atténuation de bruit visent à réduire les émissions sonores du chantier.

Tout autre aspect de ces mesures (e.g. la sécurité des travailleurs et des usagers de la route, l'intégrité des équipements de construction, les calculs de structure ...), est à être vérifié par d'autres.